



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 23

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 12 ianuarie 2009

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>	
Decizia nr. 1.333 din 9 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal .....	2–3
Decizia nr. 1.352 din 10 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 1 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, ale art. II din Legea nr. 48/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 184/2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru accelerarea aplicării acestora și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 501/2002, precum și ale art. III din titlul II al Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente .....	3–5
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
1.668/2008. — Hotărâre privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008–2011 .....	6–55
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
129/2008. — Ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public .....	56–63

# DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

### DECIZIA Nr. 1.333 din 9 decembrie 2008

#### referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Iuliana Nedelcu	— procuror
Oana Cristina Puică	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal, excepție ridicată de Robert Kalman Raduly în Dosarul nr. 5.185/197/2007 al Judecătoriei Brașov — Secția penală.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza se află în stare de judecată.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 28 martie 2008, pronunțată în Dosarul nr. 5.185/197/2007, **Judecătoria Brașov — Secția penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal.** Excepția a fost ridicată de Robert Kalman Raduly cu ocazia soluționării unei cauze penale privind săvârșirea infracțiunii de vătămare corporală din culpă prevăzută de art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține că, prin stabilirea agravantei prevăzute la art. 184 alin. 4 din Codul penal, legiuitorul a instituit o discriminare între cetățenii aflați în aceeași situație juridică, în sensul incriminării și pedepsirii în mod diferit a aceleiași fapte săvârșite din culpă. Arată că, în condițiile existenței culpei, nerespectarea dispozițiilor legale sau a măsurilor de prevedere pentru exercițiul unei profesii sau meserii ori pentru îndeplinirea unei anume activități nu mai prezintă relevanță sub aspect subiectiv, așa încât pedepsirea mai gravă în acest caz creează în mod nejustificat o discriminare.

**Judecătoria Brașov — Secția penală** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

Potrivit art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

**Avocatul Poporului** consideră că dispozițiile art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal sunt constituționale, întrucât nu aduc nicio atingere principiului constituțional al egalității în drepturi.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 184 alin. 2 (modificate prin Legea nr. 169 din 10 aprilie 2002 privind modificarea și completarea Codului penal, a Codului de procedură penală și a unor legi speciale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 261 din 18 aprilie 2002) și alin. 4 din Codul penal, având următorul cuprins: „*Dacă fapta a avut vreuna din urmările prevăzute la art. 182 alin. 1 sau 2, pedeapsa este închisoarea de la 3 luni la 2 ani sau amenda.*”

[...] *Fapta prevăzută în alin. 2 dacă este urmarea nerespectării dispozițiilor legale sau a măsurilor de prevedere arătate în alineatul precedent se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.*”

În susținerea neconstituționalității acestui text de lege, autorul excepției invocă încălcarea dispozițiilor constituționale ale art. 16 privind egalitatea în drepturi a cetățenilor.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că prevederile art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal au mai fost supuse controlului instanței de contencios constituțional, prin raportare la aceleași dispoziții din Legea fundamentală și cu motivări similare. Astfel, prin Decizia nr. 653 din 5 octombrie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 903 din 7 noiembrie 2006, Curtea a reținut că dispozițiile art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal reglementează două modalități normative agravante ale infracțiunii de vătămare corporală din culpă și dau expresie voinței legiuitorului de a sancționa mai aspru această infracțiune, atunci când fapta incriminată a avut ca urmare o vătămare a integrității corporale sau a sănătății care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile, dacă fapta a avut drept consecință pierderea unui simț sau organ, încetarea funcționării acestora, o infirmitate permanentă fizică ori psihică, slujirea, avortul ori punerea în primejdie a vieții persoanei, respectiv când fapta care a avut aceste consecințe este urmarea nerespectării dispozițiilor legale sau a măsurilor de prevedere pentru exercițiul unei

profesii sau meserii ori pentru îndeplinirea unei anume activități. Aceste prevederi legale nu aduc nicio atingere principiului egalității în drepturi, câtă vreme se aplică, fără nicio discriminare, tuturor persoanelor care au săvârșit fapta prevăzută de legea penală, cu consecințele și în împrejurările stabilite de lege. De altfel, prin Decizia nr. 127 din 18 martie 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 449 din 19 mai 2004, Curtea a statuat că art. 16 din Constituție vizează egalitatea în drepturi între cetățeni în ceea ce privește

recunoașterea în favoarea acestora a unor drepturi și libertăți fundamentale, nu și identitatea de tratament juridic asupra aplicării unor măsuri, indiferent de natura lor. În felul acesta se justifică nu numai admisibilitatea unui regim juridic diferit față de anumite categorii de persoane, ci și necesitatea lui.

Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să ducă la reconsiderarea jurisprudenței Curții, atât soluția, cât și considerentele Deciziei nr. 653/2006 își păstrează valabilitatea și în cauza de față.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 184 alin. 2 și 4 din Codul penal, excepție ridicată de Robert Kalman Raduly în Dosarul nr. 5.185/197/2007 al Judecătorei Brașov — Secția penală.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 9 decembrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,  
**Oana Cristina Puică**

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

**DECIZIA Nr. 1.352**  
din 10 decembrie 2008

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 1 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, ale art. II din Legea nr. 48/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 184/2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru accelerarea aplicării acesteia și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 501/2002, precum și ale art. III din titlul II al Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente**

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Antonia Constantin	— procuror
Maria Bratu	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 1 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 501/2002, prin raportare la art. VI alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002 și la art. II din titlul II al Legii nr. 247/2005, ale art. II din Legea nr. 48/2004 și ale art. III din titlul II al Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, raportate la art. VI alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, excepție

ridicată de Istvan Jenó Kovacs și Jolan Kovacs în Dosarul nr. 17.975/211/2006 al Tribunalului Cluj — Secția civilă.

Dezbaterile au avut loc în ședința publică din data de 2 decembrie 2008, fiind consemnate în încheierea din acea dată, când, având nevoie de timp pentru a delibera, Curtea a amânat pronunțarea la 4 decembrie 2008 și apoi la 10 decembrie 2008.

#### CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 1 aprilie 2008, pronunțată în Dosarul nr. 17.975/211/2006, **Tribunalul Cluj — Secția civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 1 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 501/2002, prin raportare la art. VI alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002 și la art. II din titlul II al Legii nr. 247/2005, ale art. II din Legea nr. 48/2004 și ale art. III din titlul II al Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, raportate la art. VI alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002**, excepție ridicată de Istvan Jenó Kovacs și Jolan Kovacs.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorii acesteia susțin, în esență, că prevederile de lege criticate contravin principiului securității juridice, ca o parte componentă a dreptului la un proces echitabil reglementat de art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, datorită modificărilor succesive ale normelor care reglementează restituirea imobilelor ce au aparținut cultelor religioase. Astfel, deși Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000 nu prevede niciun termen pentru formularea acțiunilor împotriva actelor de înstrăinare a imobilelor care fac obiectul acestei ordonanțe, legiuitorul a intervenit succesiv prin mai multe acte normative, stabilind noi termene de prescripție cu intervale foarte mari între acestea. În opinia autorilor, în acest fel „este afectată soarta juridică a celor care depind de depunerea în termen a cererilor de restituire a imobilelor de către cei care pretind un drept de proprietate asupra acestora”.

**Tribunalul Cluj — Secția civilă** consideră că excepția este fondată, deoarece prevederile de lege criticate contravin principiului securității juridice, ca o parte componentă a dreptului la un proces echitabil prevăzut de art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

Potrivit art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

**Avocatul Poporului** consideră că prevederile de lege sunt constituționale. În acest sens face referire la jurisprudența Curții cu privire la instituția prescripției și a termenelor în general.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor,

concluziile procurorului, prevederile de lege criticate, raportate la dispozițiile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie următoarele prevederi de lege:

1. Art. 1 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, republicată, în temeiul art. V din titlul II al Legii nr. 247/2005, în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 797 din 1 septembrie 2005, cu următorul conținut: *„În toate cazurile cererile de retrocedare a imobilelor prevăzute la alin. (1) se pot depune la Comisia specială de retrocedare, prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a acesteia. După acest termen nu se mai pot formula cereri de restituire sau de retrocedare. Actele doveditoare ale drepturilor solicitate se pot depune în termenul util stabilit de comisie.”*

2. Art. II din Legea nr. 48/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 184/2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru accelerarea aplicării acesteia și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 501/2002, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 25 martie 2004, potrivit căruia *„Dreptul la acțiune prevăzut la titlul II art. VI alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002 se poate exercita și în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi”*.

3. Art. III al titlului II — *„Modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România”* din Legea nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 653 din 22 iulie 2005, cu următorul conținut: *„Prin derogare de la dreptul comun, indiferent de cauza de nulitate, dreptul la acțiune prevăzut la art. 41 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 501/2002, cu modificările și completările ulterioare, se prescrie în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.”*

Textele constituționale considerate ca fiind încălcate sunt cele ale art. 11 referitor la dreptul internațional și dreptul intern, art. 20 alin. (2) referitor la tratatele internaționale privind drepturile omului și art. 148 alin. (2) privitor la integrarea europeană. Este invocată și încălcarea art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, precum și a art. 1 din primul Protocol adițional la Convenție.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că, în esență, critica autorului pune în discuție problema încălcării principiului securității raporturilor juridice, datorită modului de succedare a prevederilor de lege ce

reglementează restituirea imobilelor care au aparținut cultelor religioase.

I. Analizând aceste critici, Curtea constată că prevederile art. III din titlul II al Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente sunt neconstituționale, întrucât, în lumina dispozițiilor art. 11 și ale art. 20 alin. (2) din Constituție, acestea contravin dispozițiilor art. 6 paragraful 1 fraza întâi din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, potrivit cărora: „*Orice persoană are dreptul la judecarea în mod echitabil, în mod public și într-un termen rezonabil a cauzei sale, de către o instanță independentă și imparțială, instituită de lege, care va hotărî fie asupra încălcării drepturilor și obligațiilor sale cu caracter civil, fie asupra temeiniciei oricărei acuzații în materie penală îndreptate împotriva sa. [...]*”.

În aplicarea acestor dispoziții Curtea Europeană a Drepturilor Omului, prin hotărârea pronunțată în Cazul „*Brumărescu contra României*”, 1999, a statuat că: „*Dreptul la un proces echitabil în fața unei instanțe, garantat de art. 6 paragraful 1 din Convenție, trebuie interpretat în lumina preambulului convenției, care enunță preeminența dreptului ca element de patrimoniu comun al statelor contractante. Unul dintre elementele fundamentale ale preeminenței dreptului este principiul securității raporturilor juridice, care susține, între altele, că soluția definitivă a oricărui litigiu nu trebuie repusă în cauză.*”

Aceste considerente sunt pe deplin aplicabile și în privința prevederilor art. III din titlul II al Legii nr. 247/2005, întrucât

stabilesc un nou termen pentru retrocedarea imobilelor aparținând cultelor religioase, deși prin reglementări anterioare au fost stabilite alte termene ce nu au fost prorogate, ceea ce contravine principiului securității raporturilor juridice și conceptului de „proces echitabil” impus de dispozițiile art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, dispoziții coroborate cu cele din preambulul Convenției.

II. În ceea ce privește prevederile art. 1 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000, potrivit cărora cererile de retrocedare a imobilelor prevăzute la alin. (1) al ordonanței se pot depune în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a acesteia, Curtea constată că acestea au scopul de a asigura tocmai stabilitatea raporturilor juridice care privesc retrocedarea imobilelor, astfel că excepția referitoare la aceste prevederi urmează a fi respinsă ca neîntemeiată.

III. În fine, Curtea observă că excepția referitoare la art. II din Legea nr. 48/2004 a rămas fără obiect, întrucât art. VI alin. (4) din titlul II al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 184/2002, la care face trimitere acest text de lege, a fost abrogat prin art. VI din titlul II al Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, și ca atare excepția urmează a fi respinsă, ca fiind inadmisibilă.

Pentru motivele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

1. Admite excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. III din titlul II al Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, excepție ridicată de Istvan Jenő Kovacs și Jolan Kovacs în Dosarul nr. 17.975/211/2006 al Tribunalului Cluj — Secția civilă.

2. Respinge ca neîntemeiată excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 1 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, excepție ridicată de aceiași autori în același dosar.

3. Respinge, ca fiind inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. II din Legea nr. 48/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 184/2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru accelerarea aplicării acesteia și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au aparținut cultelor religioase din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 501/2002, excepție ridicată de aceiași autori în același dosar.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului.

Pronunțată în ședința publică din data de 10 decembrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,  
**Maria Bratu**

**HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea contractelor de servicii publice  
în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008—2011**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., prevăzut în anexa nr. I.

Art. 2. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L., prevăzut în anexa nr. II.

Art. 3. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale REGIONAL — S.R.L., prevăzut în anexa nr. III.

Art. 4. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale SERVTRANS INVEST — S.A., prevăzut în anexa nr. IV.

Art. 5. — Ministerul Transporturilor și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea Comercială REGIOTRANS — S.R.L., Societatea Comercială REGIONAL — S.R.L., Societatea Comercială SERVTRANS INVEST — S.A. vor actualiza anual, în condițiile legii, contractele de servicii publice prevăzute la art. 1—4, după adoptarea legii bugetului de stat.

Art. 6. — Anexele nr. I—IV fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:  
p. Ministrul transporturilor,  
**Barna Tánczos,**  
secretar de stat  
Ministrul economiei și finanțelor,  
**Varujan Vosganian**

București, 10 decembrie 2008.  
Nr. 1.668.

*ANEXA Nr. I*

**CONTRACTUL DE SERVICII PUBLICE  
pentru perioada 2008—2011**

**al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.**

**CAPITOLUL I  
Dispoziții generale****ARTICOLUL 1  
Părțile contractante**

Prezentul contract de servicii publice pentru perioada 2008—2011 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., denumită în continuare *C.F.R. Călători*, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 16 din Hotărârea Guvernului nr. 584/1998

privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

## ARTICOLUL 2

### Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale C.F.R. Călători și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către C.F.R. Călători.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pe o durată de 4 ani, respectiv pentru perioada 2008—2011.

## CAPITOLUL II

### Obligații specifice ale părților pe perioada 2008—2011

## ARTICOLUL 3

### Obligațiile specifice ale C.F.R. Călători, pe perioada 2008—2011

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, C.F.R. Călători se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica prin ordin al ministrului transporturilor, pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate, potrivit legislației în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, C.F.R. Călători se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) intercity;
- b) rapide;
- c) accelerate;
- d) personale.

(5) C.F.R. Călători va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern și internațional cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor, cu trenuri suplimentare sau cu trenuri special comandate;

b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii: vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate, vagoane de dormit clasa I și clasa a II-a, vagoane-cușetă, salon, business, restaurant și bar;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern și de până la 90 de zile în trafic internațional;

e) informarea călătorilor, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile.

(6) Facilitățile acordate de C.F.R. Călători, potrivit reglementărilor în vigoare, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(7) C.F.R. Călători va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 2. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a C.F.R. Călători va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene.

(9) C.F.R. Călători se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(10) C.F.R. Călători se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(11) C.F.R. Călători se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel un control permanent al costurilor reale de transport.

(12) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, C.F.R. Călători va plăti pe bază de contract Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. tarifele de utilizare a infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de C.F.R. Călători din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare dintre situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

(14) În cazul în care operatorii feroviari cu capital privat sunt în situația de a nu își putea îndeplini obligațiile de serviciu public, C.F.R. Călători va prelua executarea activităților operatorilor în cauză pentru asigurarea continuității serviciilor publice, situație în care i se va acorda compensația corespunzătoare acestor servicii.

## ARTICOLUL 4

### Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii pentru C.F.R. Călători, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit cuprinsă între 3% și 5% din costul respectiv, prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli, și cu încadrarea în sumele aprobate pentru această destinație prin legea bugetului, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada efectuării pachetului minim social ce îi revenea, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

(2) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, anumitor categorii de persoane, C.F.R. Călători va primi sume

compensatorii conform documentelor justificative prezentate de aceasta, în limita sumelor alocate în bugetul Ministerului Transporturilor cu această destinație.

(3) Ministerul Transporturilor va susține finanțarea de la bugetul de stat, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație în bugetul său, în condițiile legii, a investițiilor pentru realizarea programelor prioritare, precum și a proiectelor care asigură interoperabilitatea în sistemul de transport feroviar european. Principalele proiecte de investiții necesare a fi finanțate de la bugetul de stat pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2008—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 3.

#### ARTICOLUL 5

##### **Parametrii de performanță ai C.F.R. Călători pe perioada 2008—2011**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea C.F.R. Călători pentru anul 2008 și estimați pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzuți în anexa nr. 4.

#### ARTICOLUL 6

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători, pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către C.F.R. Călători este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, C.F.R. Călători poate face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

#### ARTICOLUL 7

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale C.F.R. Călători pentru perioada de valabilitate a prezentului contract sunt prevăzute în anexa nr. 6.

#### ARTICOLUL 8

##### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianti, cheltuieli cu energia electrică, cheltuieli cu reparațiile, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, cheltuieli cu mentenanța și suportul sistemelor electronice de vânzare și rezervare în trafic local și internațional, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de C.F.R. Călători, corelat cu programul de transport, și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

#### ARTICOLUL 9

##### **Costul prestațiilor**

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2008—2011 sunt cele prevăzute în anexa nr. 7.

C.F.R. Călători va stabili costurile suplimentare ca urmare a efectuării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii, precum și efectul asupra traficului, prin scăderea veniturilor, prezentând distinct această estimare pentru compensare în cadrul metodologiei prevăzute la art. 11.

#### ARTICOLUL 10

##### **Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) C.F.R. Călători poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2008—2011 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători-km”, prognozate pentru această perioadă la art. 5. Veniturile estimate sunt prevăzute în anexa nr. 8.

#### ARTICOLUL 11

##### **Nivelul subvenției de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit cuprinsă între 3% și 5%, se stabilesc în conformitate cu normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, precum și cu Hotărârea Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea compensației unitare anuale necesare a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 36,27 lei/tren km pentru anul 2008. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 9.

(3) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor va revizui compensația C.F.R. Călători în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.



## ARTICOLUL 12

**Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, consiliul de administrație al C.F.R. Călători va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor, obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

## ARTICOLUL 13

**Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

(1) Programul de modernizare și achiziții de material rulant prevăzut în anexa nr. 10 se asigură din fonduri proprii, din fonduri de la buget, din finanțări externe și fonduri comunitare, se aprobă de consiliul de administrație, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori și cu reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

(2) Valoarea fondurilor necesar a fi alocate pentru perioada 2008—2011 pentru programul anual de modernizare și achiziții de material rulant este prevăzută în anexa nr. 10.

(3) Pentru fondurile alocate prin Programul operațional sectorial de transport (POS-T), cofinanțarea pentru programul de achiziții ale materialului rulant va fi asigurată astfel:

a) contribuția maximă din partea Uniunii Europene prin fonduri europene de dezvoltare regională, în proporție de 88,51% din costurile de investiție eligibile ale proiectului de achiziții de material rulant;

b) contribuția maximă de la bugetul de stat, în proporție de 6,49% din costurile de investiție eligibile ale proiectului de achiziții de material rulant, precum și pentru toate costurile neeligibile ale proiectului;

c) contribuția minimă a C.F.R. Călători, în proporție de 5% din costurile de investiție eligibile ale proiectului.

## ARTICOLUL 14

**Regulile privind modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se vor face ori de câte ori este nevoie, dar cel puțin o dată pe an, în sensul prevăzut de alin. (1).

(3) Pentru evenimente de forță majoră ce se vor manifesta pe durata de valabilitate a prezentului contract, derularea contractului se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în fiecare situație.

## ARTICOLUL 15

**Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

Pentru Ministerul Transporturilor

*Ministrul transporturilor,*

.....

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

## ARTICOLUL 16

**Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibil(ă) și de neînlăturat, produs(ă) fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipat(ă) la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

## ARTICOLUL 17

**Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează:

a) la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;

b) prin acordul de voință al părților semnatare, potrivit legislației în vigoare.

## ARTICOLUL 18

**Litigii**

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

## ARTICOLUL 19

**Dispoziții finale**

Anexele nr. 1—10 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

Pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători  
„C.F.R. Călători” — S.A.  
*Director general,*

.....

**LISTA**  
**facilităților de călătorie aprobate prin acte normative**

Nr. crt.	Beneficiarul facilității	Facilitatea	Actul normativ	Cine distribuie legitimațiile	Cine suportă cheltuielile pentru facilitate
1.	Eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989	12 călătorii gratuite anual, clasa I, tren de orice rang, cu însoțitor sau membri de familie fără titular	Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Problemele Revoluționarilor din Decembrie 1989	Bugetul MT Cap. 60.01
2.	Persoanele persecutate din motive politice	12 călătorii gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu mai mulți însoțitori sau membri de familie	Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
3.	Persoanele persecutate din motive etnice	6 călătorii dus—întors, gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu un singur însoțitor sau un membru de familie	Legea nr. 189/2000, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
4.	Veteranii de război și urmașii acestora	12 călătorii gratuite, dus—întors, sau 24 de călătorii simple, în cursul unui an calendaristic, clasa I ori a II-a, tren de orice rang, cu mai mulți însoțitori sau fără titular, soțul/soția ori altă persoană care îi reprezintă interesele titularului, cu procură autenticată	Legea nr. 44/1994, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Asociațiile veteranilor de război legal constituite	Bugetul MT Cap. 60.01
5.	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap	12 călătorii dus—întors sau 6 călătorii dus—întors (în funcție de gradul de handicap) pe an calendaristic, clasa a II-a, tren accelerat, cu un singur însoțitor și asistentul personal, care poate circula singur	Legea nr. 448/2006, republicată, cu modificările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap, prin asociațiile județene	Bugetul de stat, prin consiliile județene
6.	Elevi și studenți români și elevii și studenții români din afara granițelor țării, bursieri ai statului român	50% reducere, tarif tren personal, clasa a II-a, abonamente lunare cu număr nelimitat de călătorii pentru elevii/studenții cu cupoane — 50% reducere, tarif tren accelerat și rapid, clasa a II-a	Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 309/1996, completată prin HG nr. 1.367/2003 și HG nr. 1.468/2005	C.F.R. Călători, MEC distribuie cupoanele cu 50% reducere pentru studenți la trenurile accelerat	Bugetul MT Cap. 60.01
7.	Pensionarii din sistemul public de pensii	6 călătorii simple cu 50% reducere, tarif tren rapid, clasa a II-a, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu soțul sau soția, respectiv pot circula fără titular	— Legea nr. 147/2000, modificată prin Legea nr. 30/2004 — OUG nr. 71/2004	MMFES, prin oficiile de pensii, distribuie cupoanele	Bugetul MT Cap. 60.01
8.	Locuitorii Munților Apuseni, titulari ai „Carnetului de Moț”	50% reducere la tariful legitimațiilor de călătorie clasa a II-a, la toate categoriile de trenuri de călători	Legea nr. 33/1996, cu modificările și completările ulterioare	Se eliberează bilete bianco în baza „Legitimației de Moț”	Bugetul MT Cap. 60.01
9.	Senatori și deputați	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 4/1990, cu modificările ulterioare	Parlamentul	
10.	Academicieni	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 752/2001, cu modificările și completările ulterioare	Academia Română	

**CONDIȚII MINIME DE CONFORT  
pe categorii de trenuri în trafic intern**

Elemente de confort	Intercity		Rapid		Accelerat		Personal	
	cl. I	cl. II	cl. I	cl. II	cl. I	cl. II	cl. I	cl. II
Media vitezelor comerciale (km/h)	65		55		45		35	
Vagoane-restaurant sau bar în componere	*)		*)		*)			
<b>Servicii în vagoane clasa:</b>								
— servire, la cerere, cu produse alimentare	**)		*)		*)			
— anunțarea opririlor	**)		*)		*)			
— ajutor acordat călătorilor la urcarea/coborârea în/din vagon	**)		*)		*)			
— difuzarea presei cotidiene	*)		*)		*)			
— pliante și broșuri cu mersul trenului	**)		**)		*)			
<b>Dotări ale vagoanelor:</b>								
— fotolii tapițate cu stofă	**)	**)	**)	*)	**)	*)	**)	*)
— huse tetiere	**)	**)	*)	*)	*)	*)		
— mochetă în compartiment	*)	*)	*)		*)			
— perdele în compartimente 1)	**)	**)	**)	**)	**)	*)		
— iluminat fluorescent	**)	**)	**)	**)	**)	**)	*)	*)
— iluminat incandescent (de siguranță)	**)	**)	**)	**)	**)	**)	**)	**)
— iluminat lizieră	**)	**)	*)		*)			
— ventilație	**)	**)	*)	*)	*)	*)		
— climatizare (aer condiționat)	**)	*)	*)	*)	*)	*)		
— sonorizare în compartimente	**)	**)	*)	*)	*)	*)		
<b>Cabină de toaletă dotată cu următoarele materiale consumabile:</b>								
— hârtie igienică și săpun	**)	**)	**)	**)	**)	**)	**)	**)
— șervețele	**)	**)	**)	**)	*)	*)	*)	*)
— odorizante în cabina WC	**)	**)	**)	**)	**)	**)	**)	**)

\*) Caracter facultativ.

\*\*) Caracter obligatoriu.

1) Cu excepția vehiculelor care nu permit din punct de vedere constructiv.

**Principalele proiecte de investiții necesar a fi finanțate de la bugetul de stat  
pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2008—2011**

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții	din care:				
		2008		2009	2010	2011
		Necesar	din care asigurat			
		— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —
	<b>TOTAL, din care:</b>	<b>1.096.000</b>	<b>620.088</b>	<b>1.200.000</b>	<b>1.400.000</b>	<b>1.200.000</b>
1.	Vagoane noi de călători pentru trenuri de zi și de noapte, inclusiv pentru transport de autoturisme	473.400	217.000	485.000	550.000	500.000
2.	Vagoane de călători reconstruite și modernizate pentru trenuri de lung și mediu parcurs, inclusiv vagoane etajate	429.398	254.628	510.000	620.000	520.000
3.	Locomotive electrice și diesel electrice pentru creșterea randamentului și fiabilității, reducerea poluării și realizarea cerințelor de interoperabilitate — modernizare-achiziții	85.211	37.773	107.000	120.000	117.000
4.	Modernizarea locomotivelor diesel-hidraulice pentru reducerea noxelor și asigurarea încălzirii trenurilor	55.091	65.399	50.000	35.000	25.000
5.	Rame electrice pentru scurt și mediu parcurs	52.900	45.288	48.000	75.000	38.000

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Tren km (mii)	63.500	71.000	82.167	83.811
Călători km (mii)	7.485.847	8.551.867	9.150.498	9.882.538

**Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2008,  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulată**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/a n	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Bacău	58,20	personal	Z	366	4	232,80	85.204,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>232,80</b>	<b>85.204,80</b>
2	Adjud - București Nord Gr.B	243,70	personal	Z	366	1	243,70	89.194,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>243,70</b>	<b>89.194,20</b>
3	Adjud - Iași via Roman	216,10	accelerat	Z	366	2	432,20	158.185,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>432,20</b>	<b>158.185,20</b>
4	Adjud - Iași via Crasna	211,90	accelerat	Z	366	2	423,80	155.110,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>423,80</b>	<b>155.110,80</b>
5	Adjud - Mărășești	25,70	personal	Z	366	1	25,70	9.406,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,70</b>	<b>9.406,20</b>
6	Adjud - Pașcani	142,20	personal	Z	366	2	284,40	104.090,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>284,40</b>	<b>104.090,40</b>
7	Adjud - Ploiești Sud	184,80	personal	Z	366	1	184,80	67.636,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>184,80</b>	<b>67.636,80</b>
8	Adjud - Comanesti	74,60	IC	Z	366	2	149,20	54.607,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>149,20</b>	<b>54.607,20</b>
9	Alba Iulia - Teiuș	19,10	personal	Z	366	1	19,10	6.990,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,10</b>	<b>6.990,60</b>
10	Alunu Hm. - Râmnicu Vâlcea	60,20	personal	Z	366	3	180,60	66.099,60
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>180,60</b>	<b>66.099,60</b>
11	Alunu Hm. - Băbeni	40,60	personal	Z	366	3	121,80	44.578,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>121,80</b>	<b>44.578,80</b>
12	Anina - Oravița	33,40	personal	Z	366	4	133,60	48.897,60
			personal	E	262	2	66,80	17.501,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>200,40</b>	<b>66.399,20</b>
13	Arad - Curtici	17,00	personal	Z	366	12	204,00	74.664,00
			personal	E	262	2	34,00	8.908,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>238,00</b>	<b>83.572,00</b>
14	Arad - Lokoshaza via Curtici	17,00	international	Z	366	6	102,00	37.332,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>102,00</b>	<b>37.332,00</b>
15	Arad - Oradea	120,60	personal	Z	366	3	361,80	132.418,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>361,80</b>	<b>132.418,80</b>
16	Arad - Simeria	157,40	personal	Z	366	8	1.259,20	460.867,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.259,20</b>	<b>460.867,20</b>
17	Arad - Săvârșin	84,20	personal	Z	366	2	168,40	61.634,40
			personal	D	314	1	84,20	26.438,80
			personal	B	314	1	84,20	26.438,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>336,80</b>	<b>114.512,00</b>
18	Arad - Sântana	23,50	personal	Z	366	17	399,50	146.217,00
			<b>Total</b>			<b>17</b>	<b>399,50</b>	<b>146.217,00</b>

\*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
19	Arad - Teiuș	230,10	IC	Z	366	2	460,20	168.433,20
			personal	Z	366	2	460,20	168.433,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>920,40</b>	<b>336.866,40</b>
20	Baia Mare - Nyirabrany	126,60	international	Z	366	2	253,20	92.671,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>253,20</b>	<b>92.671,20</b>
21	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	personal	Z	366	1	192,80	70.564,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>192,80</b>	<b>70.564,80</b>
22	Baia Mare - Dej Călători	134,00	personal	Z	366	1	134,00	49.044,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,00</b>	<b>49.044,00</b>
23	Baia Mare - Jibou	57,80	personal	Z	366	3	173,40	63.464,40
			personal	A	255	2	115,60	29.478,00
			personal	H	334	2	115,60	38.610,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>404,60</b>	<b>131.552,80</b>
24	Baia Mare - Satu Mare	59,40	personal	Z	366	7	415,80	152.182,80
			personal	G	307	2	118,80	36.471,60
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>534,60</b>	<b>188.654,40</b>
25	Bacău - Bicz	86,00	personal	Z	366	6	516,00	188.856,00
			personal	E	262	2	172,00	45.064,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>688,00</b>	<b>233.920,00</b>
26	Bacău - Iași	159,70	personal	Z	366	1	159,70	58.450,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>159,70</b>	<b>58.450,20</b>
27	Bacău - Pașcani	84,00	personal	Z	366	6	504,00	184.464,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>504,00</b>	<b>184.464,00</b>
28	Bacău - Piatra Neamț	60,20	rapid	Z	366	2	120,40	44.066,40
			personal	Z	366	2	120,40	44.066,40
			personal	E	262	2	120,40	31.544,80
			sezoniere		9	2	120,40	1.083,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>481,60</b>	<b>120.761,20</b>
29	Balș - Piatra Olt	12,90	personal	Z	366	2	25,80	9.442,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>25,80</b>	<b>9.442,80</b>
30	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	personal	Z	366	3	107,40	39.308,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>107,40</b>	<b>39.308,40</b>
31	Băbeni - Podu Olt	97,10	personal	Z	366	2	194,20	71.077,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>194,20</b>	<b>71.077,20</b>
32	Bârlad - Crasna	36,60	personal	Z	366	2	73,20	26.791,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>73,20</b>	<b>26.791,20</b>
33	Bârlad - Fălciu Nord hev.	69,70	personal	Z	366	4	278,80	102.040,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>278,80</b>	<b>102.040,80</b>
34	Bârlad - Iași	119,80	personal	Z	366	4	479,20	175.387,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>479,20</b>	<b>175.387,20</b>
35	Beia Hm. - Teiuș	135,10	personal	Z	366	1	135,10	49.446,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,10</b>	<b>49.446,60</b>
36	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	personal	Z	366	5	595,00	217.770,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>595,00</b>	<b>217.770,00</b>
37	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	personal	Z	366	3	180,60	66.099,60
			personal	A	255	2	120,40	30.702,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>301,00</b>	<b>96.801,60</b>
38	Bistrița Nord - Deda	57,50	personal	Z	366	6	345,00	126.270,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>345,00</b>	<b>126.270,00</b>
39	Bistrița Nord - Magherus Sieu	17,00	personal	Z	366	6	102,00	37.332,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>102,00</b>	<b>37.332,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
40	Bistrița Nord - Sărățel	10,70	accelerat	Z	366	2	21,40	7.832,40
			sezoniere		80	2	21,40	1.712,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>42,80</b>	<b>9.544,40</b>
41	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	personal	Z	366	2	317,40	116.168,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>317,40</b>	<b>116.168,40</b>
42	Botoșani - Verești	44,50	personal	Z	366	1	44,50	16.287,00
			sezoniere		80	1	44,50	3.560,00
			personal	N	289	1	44,50	12.860,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>133,50</b>	<b>32.707,50</b>
43	Brașov - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	541,10	international	Z	366	2	1.082,20	396.085,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.082,20</b>	<b>396.085,20</b>
44	Brașov - Craiova	335,00	rapid	Z	366	2	670,00	245.220,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>670,00</b>	<b>245.220,00</b>
45	Brașov - Constanta	413,50	accelerat	Z	366	2	827,00	302.682,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>827,00</b>	<b>302.682,00</b>
46	Brașov - Deda	228,20	personal	Z	366	2	456,40	167.042,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>456,40</b>	<b>167.042,40</b>
47	Brașov - Depou Brașov H.	2,90	personal	E	262	4	11,60	3.039,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>11,60</b>	<b>3.039,20</b>
48	Brașov - Făgăraș	65,00	personal	Z	366	2	130,00	47.580,00
			personal	D	314	4	260,00	81.640,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>390,00</b>	<b>129.220,00</b>
49	Brașov - Izvoru Oltului	120,30	personal	Z	366	2	240,60	88.059,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>240,60</b>	<b>88.059,60</b>
50	Brașov - Ploiești Sud	110,40	personal	Z	366	2	220,80	80.812,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>220,80</b>	<b>80.812,80</b>
51	Brașov - Racoș	59,80	personal	B	314	1	59,80	18.777,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>59,80</b>	<b>18.777,20</b>
52	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	personal	Z	366	3	96,30	35.245,80
			personal	E	262	2	64,20	16.820,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>160,50</b>	<b>52.066,20</b>
53	Brașov - Sibiu	148,90	personal	Z	366	8	1.191,20	435.979,20
			sezoniere		120	2	297,80	35.736,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.489,00</b>	<b>471.715,20</b>
54	Brașov - Siculeni	103,20	personal	Z	366	2	206,40	75.542,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>206,40</b>	<b>75.542,40</b>
55	Brașov - Suceava Nord	458,60	accelerat	Z	366	2	917,20	335.695,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>917,20</b>	<b>335.695,20</b>
56	Brașov - Târgu Mureș	282,40	accelerat	Z	366	2	564,80	206.716,80
			personal	Z	366	4	1.129,60	413.433,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.694,40</b>	<b>620.150,40</b>
57	Brașov - Teiuș	227,50	personal	Z	366	9	2.047,50	749.385,00
			personal	D	314	2	455,00	142.870,00
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>2.502,50</b>	<b>892.255,00</b>
58	București Nord Gr.A - Adjud	244,30	personal	Z	366	1	244,30	89.413,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>244,30</b>	<b>89.413,80</b>
59	București N Gr.A - Arad via Craiova - Tg Jiu	603,80	accelerat	Z	366	2	1.207,60	441.981,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.207,60</b>	<b>441.981,60</b>
60	București Nord Gr.A - Bacau	302,50	sezoniere		20	3	907,50	18.150,00
			sezoniere		11	1	302,50	3.327,50
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.210,00</b>	<b>21.477,50</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
61	București Nord Gr.A - Baia Mare via Deda	624,80	accelerat	Z	366	2	1.249,60	457.353,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,60</b>	<b>457.353,60</b>
62	București Nord Gr.A - Bicaz	388,50	IC	Z	366	2	777,00	284.382,00
			sezoniere		9	2	777,00	6.993,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.554,00</b>	<b>291.375,00</b>
63	București Nord Gr.A - Botoșani	476,80	rapid	Z	366	4	1.907,20	698.035,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.907,20</b>	<b>698.035,20</b>
64	București Nord Gr.A - Brașov	166,30	rapid	Z	366	2	332,60	121.731,60
			personal	Z	366	4	665,20	243.463,20
			sezoniere		13	6	997,80	12.971,40
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.995,60</b>	<b>378.166,20</b>
65	București Nord Gr.A - Buzău	128,10	personal	Z	366	1	128,10	46.884,60
			personal	A	255	1	128,10	32.665,50
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>256,20</b>	<b>79.550,10</b>
66	București Nord Gr.A - Câmpina via Ploiesti Vest	91,70	rapid	Z	366	2	183,40	67.124,40
			personal	Z	366	2	183,40	67.124,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>366,80</b>	<b>134.248,80</b>
67	București N Gr.A - Cluj Napoca via Craiova-Teius	639,60	accelerat	Z	366	2	1.279,20	468.187,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.279,20</b>	<b>468.187,20</b>
68	București Nord Gr.A - Constanța via Mogosoia	247,20	IC	Z	366	4	988,80	361.900,80
			rapid	Z	366	2	494,40	180.950,40
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.483,20</b>	<b>542.851,20</b>
69	București Nord Gr.A - Constanta	225,00	sezoniere		92	2	450,00	41.400,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>450,00</b>	<b>41.400,00</b>
70	București Nord Gr.A - Craiova via Pitești	250,10	accelerat	Z	366	6	1.500,60	549.219,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.500,60</b>	<b>549.219,60</b>
71	București Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	rapid	Z	366	2	418,00	152.988,00
			rapid	J	163	2	418,00	68.134,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>836,00</b>	<b>221.122,00</b>
72	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	rapid	Z	366	2	645,40	236.216,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>645,40</b>	<b>236.216,40</b>
73	București Nord Gr.A - Feldioara	187,10	personal	Z	366	1	187,10	68.478,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>187,10</b>	<b>68.478,60</b>
74	București Nord Gr.A - Fieni	107,10	personal	Z	366	3	321,30	117.595,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>321,30</b>	<b>117.595,80</b>
75	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	IC	Z	366	2	458,80	167.920,80
			rapid	Z	366	2	458,80	167.920,80
			accelerat	Z	366	2	458,80	167.920,80
			sezoniere		20	2	458,80	9.176,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.835,20</b>	<b>512.938,40</b>
76	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	IC	Z	366	2	519,20	190.027,20
			rapid	Z	366	2	519,20	190.027,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.038,40</b>	<b>380.054,40</b>
77	București N Gr.A - Iași via Tecuci Nord	402,60	IC	Z	366	2	805,20	294.703,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>805,20</b>	<b>294.703,20</b>
78	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Barlad	405,50	rapid	Z	366	4	1.622,00	593.652,00
			accelerat	Z	366	2	811,00	296.826,00
			sezoniere		23	2	811,00	18.653,00
			sezoniere		13	1	405,50	5.271,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>3.649,50</b>	<b>914.402,50</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
79	București N Gr.A - Lokoshaza via Coslariu	635,50	international	Z	366	4	2.542,00	930.372,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.542,00</b>	<b>930.372,00</b>
80	București N Gr.A - Lokoshaza via Teius	640,90	international	Z	366	2	1.281,80	469.138,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.281,80</b>	<b>469.138,80</b>
81	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	sezoniere		87	2	535,80	46.614,60
			sezoniere		10	4	1.071,60	10.716,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.607,40</b>	<b>57.330,60</b>
82	București Nord Gr.A - Mărășești	218,60	personal	Z	366	1	218,60	80.007,60
			accelerat	U	52	2	437,20	22.734,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>655,80</b>	<b>102.742,00</b>
83	București Nord Gr.A - Oradea via Brasov - Teius	648,00	IC	Z	366	2	1.296,00	474.336,00
			rapid	Z	366	2	1.296,00	474.336,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.592,00</b>	<b>948.672,00</b>
84	București Nord Gr.A - Pausa H	294,70	rapid	Z	366	2	589,40	215.720,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>589,40</b>	<b>215.720,40</b>
85	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	personal	Z	366	3	324,00	118.584,00
			accelerat	Z	366	12	1.296,00	474.336,00
			<b>Total</b>			<b>15</b>	<b>1.620,00</b>	<b>592.920,00</b>
86	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	rapid	Z	366	2	119,00	43.554,00
			personal	A	255	1	59,50	15.172,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>178,50</b>	<b>58.726,50</b>
87	București Nord Gr.A - Ramnicu Valcea	274,40	rapid	Z	366	2	548,80	200.860,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>548,80</b>	<b>200.860,80</b>
88	București Nord Gr.A - Ruse	113,90	international	Z	366	2	227,80	83.374,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>227,80</b>	<b>83.374,80</b>
89	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	accelerat	Z	366	2	1.562,00	571.692,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.562,00</b>	<b>571.692,00</b>
90	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N- Dej	748,10	accelerat	Z	366	2	1.496,20	547.609,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.496,20</b>	<b>547.609,20</b>
91	București Nord Gr.A - Sibiu	315,20	rapid	Z	366	2	630,40	230.726,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>630,40</b>	<b>230.726,40</b>
92	București Nord Gr.A - Sighetu Marmatiei	606,20	accelerat	Z	366	2	1.212,40	443.738,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.212,40</b>	<b>443.738,40</b>
93	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	personal	Z	366	4	530,80	194.272,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>530,80</b>	<b>194.272,80</b>
94	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	IC	Z	366	4	1.798,40	658.214,40
			rapid	Z	366	2	899,20	329.107,20
			sezoniere		20	2	899,20	17.984,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>3.596,80</b>	<b>1.005.305,60</b>
95	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	accelerat	Z	366	2	641,80	234.898,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>641,80</b>	<b>234.898,80</b>
96	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533,30	IC	Z	366	6	3.199,80	1.171.126,80
			rapid	Z	366	4	2.133,20	780.751,20
			accelerat	Z	366	2	1.066,60	390.375,60
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>6.399,60</b>	<b>2.342.253,60</b>
97	București N Gr.A - Timișoara N via Brasov	621,30	accelerat	Z	366	2	1.242,60	454.791,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.242,60</b>	<b>454.791,60</b>
98	București Nord Gr.A - Ungheni	481,60	international	Z	366	2	963,20	352.531,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>963,20</b>	<b>352.531,20</b>
99	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	personal	Z	366	4	282,80	103.504,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>282,80</b>	<b>103.504,80</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
100	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	accelerat	Z	366	2	1.127,00	412.482,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.127,00</b>	<b>412.482,00</b>
101	București Nord Gr.A - Vintu de Jos	398,00	rapid	Z	366	2	796,00	291.336,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>796,00</b>	<b>291.336,00</b>
102	București Nord Gr.A - Vrsac via Timisoara N	589,30	internationa	Z	366	2	1.178,60	431.367,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.178,60</b>	<b>431.367,60</b>
103	București Nord Gr.B - Alexandria	133,20	personal	Z	366	2	266,40	97.502,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>266,40</b>	<b>97.502,40</b>
104	București Nord Gr.B - Câmpina	91,10	personal	Z	366	1	91,10	33.342,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>91,10</b>	<b>33.342,60</b>
105	București Nord Gr.B - Craiova	208,30	personal	D	314	2	416,60	130.812,40
			personal	Z	366	4	833,20	304.951,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,80</b>	<b>435.763,60</b>
106	București Nord Gr.B - Fieni	106,40	personal	Z	366	2	212,80	77.884,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>212,80</b>	<b>77.884,80</b>
107	București Nord Gr.B - Brașov	165,70	personal	Z	366	2	331,40	121.292,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>331,40</b>	<b>121.292,40</b>
108	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	personal	Z	366	9	966,60	353.775,60
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>966,60</b>	<b>353.775,60</b>
109	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	personal	Z	366	1	58,90	21.557,40
			personal	A	255	1	58,90	15.019,50
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>117,80</b>	<b>36.576,90</b>
110	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	personal	Z	366	2	158,20	57.901,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>158,20</b>	<b>57.901,20</b>
111	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	personal	Z	366	5	497,00	181.902,00
			personal	S	104	2	198,80	20.675,20
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>695,80</b>	<b>202.577,20</b>
112	București Nord Gr.B - Videle	50,20	personal	Z	366	1	50,20	18.373,20
			personal	E	262	2	100,40	26.304,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>150,60</b>	<b>44.678,00</b>
113	București Obor - Călărași Sud	125,90	personal	Z	366	2	251,80	92.158,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>251,80</b>	<b>92.158,80</b>
114	București Obor - Constanța	215,00	personal	Z	366	2	430,00	157.380,00
			accelerat	Z	366	2	430,00	157.380,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>860,00</b>	<b>314.760,00</b>
115	București Obor - Fetești	136,40	personal	Z	366	8	1.091,20	399.379,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.091,20</b>	<b>399.379,20</b>
116	București Obor - Mangalia	257,90	sezoniere		90	2	515,80	46.422,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>515,80</b>	<b>46.422,00</b>
117	București Obor - Oltenița	78,90	personal	Z	366	2	157,80	57.754,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,80</b>	<b>57.754,80</b>
118	Buzău -Brazi	76,70	personal	Z	366	4	306,80	112.288,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>112.288,80</b>
119	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	personal	Z	366	1	127,50	46.665,00
			personal	A	255	1	127,50	32.512,50
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,00</b>	<b>79.177,50</b>
120	Buzău - Constanța	207,70	internationa	R	15	2	415,40	6.231,00
			personal	Z	366	2	415,40	152.036,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>830,80</b>	<b>158.267,40</b>
121	Buzău - Galați	131,50	personal	Z	366	8	1.052,00	385.032,00
			personal	B	314	2	263,00	82.582,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.315,00</b>	<b>467.614,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
122	Buzău - Ghimeș	225,50	personal	Z	366	3	676,50	247.599,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>676,50</b>	<b>247.599,00</b>
123	Buzău - Făurei	40,40	personal	Z	366	2	80,80	29.572,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>80,80</b>	<b>29.572,80</b>
124	Buzău - Fetești	129,10	personal	Z	366	2	258,20	94.501,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>258,20</b>	<b>94.501,20</b>
125	Buzău - Mărășești	90,50	personal	A	255	2	181,00	46.155,00
			personal	B	314	2	181,00	56.834,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>362,00</b>	<b>102.989,00</b>
126	Buzău - Ploiești Sud	68,60	personal	Z	366	1	68,60	25.107,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>68,60</b>	<b>25.107,60</b>
127	Buziaș - Lugoj	27,50	personal	Z	366	1	27,50	10.065,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>27,50</b>	<b>10.065,00</b>
128	Calărași Sud - Fetești	64,50	personal	Z	366	2	129,00	47.214,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>129,00</b>	<b>47.214,00</b>
129	Calărași Sud - Ciulnița	27,00	personal	Z	366	6	162,00	59.292,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>162,00</b>	<b>59.292,00</b>
130	Calimănești - Râmnicu Vâlcea	16,20	personal	Z	366	1	16,20	5.929,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,20</b>	<b>5.929,20</b>
131	Calimănești - Piatra Olt	102,80	personal	Z	366	1	102,80	37.624,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>102,80</b>	<b>37.624,80</b>
132	Câmpina - București Nord Gr.A - via Ploiesti Sud	95,30	personal	Z	366	1	95,30	34.879,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,30</b>	<b>34.879,80</b>
133	Câmpulung Mold. - Sadova	3,30	personal	Z	366	2	6,60	2.415,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>6,60</b>	<b>2.415,60</b>
134	Câmpulung Mold. - Suceava	78,30	personal	Z	366	4	313,20	114.631,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>114.631,20</b>
135	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	personal	Z	366	1	112,50	41.175,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>41.175,00</b>
136	Calafat - Golenti	11,80	personal	Z	366	2	23,60	8.637,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>23,60</b>	<b>8.637,60</b>
137	Caracal - Motru Hm.	144,20	personal	Z	366	1	144,20	52.777,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>144,20</b>	<b>52.777,20</b>
138	Caracal - Piatra Olt	32,40	personal	Z	366	7	226,80	83.008,80
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>226,80</b>	<b>83.008,80</b>
139	Caracal-Pitesti	130,40	personal	Z	366	1	130,40	47.726,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>47.726,40</b>
140	Caracal - Slatina	49,40	personal	Z	366	4	197,60	72.321,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>197,60</b>	<b>72.321,60</b>
141	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43,20	rapid	Z	366	2	86,40	31.622,40
			sezoniere		80	2	86,40	6.912,00
			personal	Z	366	12	518,40	189.734,40
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>691,20</b>	<b>228.268,80</b>
142	Caransebeș - Orșova	88,30	personal	Z	366	5	441,50	161.589,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>441,50</b>	<b>161.589,00</b>
143	Carei - Satu Mare	36,00	personal	M	262	2	72,00	18.864,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>72,00</b>	<b>18.864,00</b>
144	Ciulnița - Fetești via Slobozia Veche	76,20	personal	Z	366	2	152,40	55.778,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>152,40</b>	<b>55.778,40</b>
145	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	personal	Z	366	7	117,60	43.041,60
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>117,60</b>	<b>43.041,60</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
146	Ciumeghiu - Nădab	28,60	personal	Z	366	2	57,20	20.935,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>57,20</b>	<b>20.935,20</b>
147	Cluj Napoca - Biharkeresztasz	157,80	international	Z	366	2	315,60	115.509,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>315,60</b>	<b>115.509,60</b>
148	Cluj Napoca - Brasov	329,60	international	Z	366	2	659,20	241.267,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,20</b>	<b>241.267,20</b>
149	Cluj Napoca - Ciucea	71,80	personal	B	314	2	143,60	45.090,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>143,60</b>	<b>45.090,40</b>
150	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	personal	Z	366	5	294,00	107.604,00
			personal	A	255	2	117,60	29.988,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>411,60</b>	<b>137.592,00</b>
151	Cluj Napoca - Iasi -Galați	713,00	accelerat	Z	366	2	1.426,00	521.916,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.426,00</b>	<b>521.916,00</b>
152	Cluj Napoca - Huedin	49,40	personal	Z	366	2	98,80	36.160,80
			personal	A	255	10	494,00	125.970,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>592,80</b>	<b>162.130,80</b>
153	Cluj Napoca - Ilva Mică	131,10	personal	G	307	2	262,20	80.495,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,20</b>	<b>80.495,40</b>
154	Cluj Napoca - Jibou	135,00	personal	Z	366	1	135,00	49.410,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,00</b>	<b>49.410,00</b>
155	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z	366	3	456,30	167.005,80
			personal	Z	366	6	912,60	334.011,60
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.368,90</b>	<b>501.017,40</b>
156	Cluj Napoca - Petroșani	273,20	rapid	Z	366	2	546,40	199.982,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>546,40</b>	<b>199.982,40</b>
157	Cluj Napoca - Satu Mare	252,20	rapid	Z	366	4	1.008,80	369.220,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.008,80</b>	<b>369.220,80</b>
158	Cluj Napoca - Vintu de Jos	131,00	personal	Z	366	2	262,00	95.892,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,00</b>	<b>95.892,00</b>
159	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	personal	Z	366	2	446,80	163.528,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>446,80</b>	<b>163.528,80</b>
160	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	personal	Z	366	10	1.021,00	373.686,00
			personal	B	314	1	102,10	32.059,40
			personal	D	314	1	102,10	32.059,40
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.225,20</b>	<b>437.804,80</b>
161	Comănești - Mărășești	100,30	personal	Z	366	2	200,60	73.419,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>200,60</b>	<b>73.419,60</b>
162	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	personal	Z	366	2	167,40	61.268,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,40</b>	<b>61.268,40</b>
163	Constanța - Calărași Sud	143,10	personal	Z	366	2	286,20	104.749,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>286,20</b>	<b>104.749,20</b>
164	Constanța - Iași	429,00	accelerat	Z	366	2	858,00	314.028,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>858,00</b>	<b>314.028,00</b>
165	Constanța - Mangalia	42,90	sezoniere		80	4	171,60	13.728,00
			personal	Z	366	14	600,60	219.819,60
			<b>Total</b>			<b>18</b>	<b>772,20</b>	<b>233.547,60</b>
166	Constanța - Fetești	78,60	personal	Z	366	2	157,20	57.535,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,20</b>	<b>57.535,20</b>
167	Constanța - Medgidia	34,60	personal	Z	366	2	69,20	25.327,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>69,20</b>	<b>25.327,20</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
168	Constanța - Suceava N via Faurei-Buzau-Adjud	529,20	accelerat	Z	366	2	1.058,40	387.374,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.058,40</b>	<b>387.374,40</b>
169	Craiova - Calafat	107,80	personal	Z	366	8	862,40	315.638,40
			personal	B	314	1	107,80	33.849,20
			personal	D	314	1	107,80	33.849,20
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.078,00</b>	<b>383.336,80</b>
170	Craiova - Caracal	53,60	personal	Z	366	1	53,60	19.617,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>53,60</b>	<b>19.617,60</b>
171	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	personal	Z	366	1	113,70	41.614,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>113,70</b>	<b>41.614,20</b>
172	Craiova - Motru Hm.	90,60	personal	Z	366	5	453,00	165.798,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>453,00</b>	<b>165.798,00</b>
173	Craiova - Orșova	137,70	personal	Z	366	2	275,40	100.796,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>275,40</b>	<b>100.796,40</b>
174	Craiova - Petroșani	157,40	personal	Z	366	7	1.101,80	403.258,80
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.101,80</b>	<b>403.258,80</b>
175	Craiova - Piatra Olt	44,10	personal	Z	366	4	176,40	64.562,40
			personal	D	314	2	88,20	27.694,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>264,60</b>	<b>92.257,20</b>
176	Craiova - Pitești	142,10	personal	Z	366	4	568,40	208.034,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>568,40</b>	<b>208.034,40</b>
177	Craiova - Roșiori Nord	108,90	personal	Z	366	5	544,50	199.287,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>544,50</b>	<b>199.287,00</b>
178	Craiova - Sibiu	230,30	rapid	Z	366	2	460,60	168.579,60
			personal	Z	366	4	921,20	337.159,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.381,80</b>	<b>505.738,80</b>
179	Craiova - Târgu Jiu via Carbonești	106,10	personal	Z	366	4	424,40	155.330,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>424,40</b>	<b>155.330,40</b>
180	Craiova - Târgu Jiu via Turceni	111,90	personal	Z	366	4	447,60	163.821,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>447,60</b>	<b>163.821,60</b>
181	Deda - Târgu Mureș	54,20	accelerat	Z	366	2	108,40	39.674,40
			personal	Z	366	4	216,80	79.348,80
			personal	E	262	1	54,20	14.200,40
			personal	F	104	1	54,20	5.636,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>433,60</b>	<b>138.860,40</b>
182	Deda - Gheorghieni	77,90	personal	E	262	1	77,90	20.409,80
			personal	F	104	1	77,90	8.101,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,80</b>	<b>28.511,40</b>
183	Dej Călători - Jibou	76,20	personal	Z	366	5	381,00	139.446,00
			personal	V	174	2	152,40	26.517,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>533,40</b>	<b>165.963,60</b>
184	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	personal	Z	366	4	289,20	105.847,20
			personal	A	255	2	144,60	36.873,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>433,80</b>	<b>142.720,20</b>
185	Deva - Blaj	97,80	personal	Z	366	2	195,60	71.589,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>195,60</b>	<b>71.589,60</b>
186	Deva - Lupeni	111,30	personal	Z	366	2	222,60	81.471,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>222,60</b>	<b>81.471,60</b>
187	Deva - Simeria	9,20	personal	Z	366	1	9,20	3.367,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>9,20</b>	<b>3.367,20</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
188	Dolhasca - Pașcani	21,20	personal	Z	366	1	21,20	7.759,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>21,20</b>	<b>7.759,20</b>
189	Dornești - Vicșani	8,30	personal	Z	366	4	33,20	12.151,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>33,20</b>	<b>12.151,20</b>
190	Drăgășani - Piatra Olt	33,80	personal	Z	366	1	33,80	12.370,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>33,80</b>	<b>12.370,80</b>
191	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	personal	Z	366	1	52,80	19.324,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>52,80</b>	<b>19.324,80</b>
192	Drobeta Tr. Severin - Filiași	77,90	personal	Z	366	1	77,90	28.511,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,90</b>	<b>28.511,40</b>
193	Făurei - Tecuci	91,60	personal	Z	366	4	366,40	134.102,40
			personal	B	314	2	183,20	57.524,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>549,60</b>	<b>191.627,20</b>
194	Făurei - Urziceni	67,60	personal	Z	366	4	270,40	98.966,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>270,40</b>	<b>98.966,40</b>
195	Feldioara Hm. - Ploiești Sud	131,20	personal	Z	366	1	131,20	48.019,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>131,20</b>	<b>48.019,20</b>
196	Fetești - Slobozia Veche	59,40	personal	Z	366	6	356,40	130.442,40
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>356,40</b>	<b>130.442,40</b>
197	Fieni - Târgoviște	27,40	personal	Z	366	1	27,40	10.028,40
			personal	E	262	1	27,40	7.178,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,80</b>	<b>17.207,20</b>
198	Filiași - Craiova	35,80	personal	Z	366	1	35,80	13.102,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>35,80</b>	<b>13.102,80</b>
199	Filiași - Orșova	101,90	personal	Z	366	1	101,90	37.295,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>101,90</b>	<b>37.295,40</b>
200	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	76,10	personal	Z	366	6	456,60	167.115,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>456,60</b>	<b>167.115,60</b>
201	Galați - Campina	235,90	rapid	Z	366	2	471,80	172.678,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>471,80</b>	<b>172.678,80</b>
202	Galați - Faurei	91,10	accelerat	L	241	2	182,20	43.910,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>182,20</b>	<b>43.910,20</b>
203	Galati - Fetești	179,80	personal	Z	366	2	359,60	131.613,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>359,60</b>	<b>131.613,60</b>
204	Galați - Iași	254,80	rapid	Z	366	2	509,60	186.513,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>509,60</b>	<b>186.513,60</b>
205	Galați - Timișoara Nord via Ghimes	855,20	accelerat	Z	366	2	1.710,40	626.006,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.710,40</b>	<b>626.006,40</b>
206	Galați - Mărășești	103,70	personal	Z	366	4	414,80	151.816,80
			personal	B	314	2	207,40	65.123,60
			personal	A	255	2	207,40	52.887,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>829,60</b>	<b>269.827,40</b>
207	Galati - Mărășești via Buzau	222,00	personal	Z	366	2	444,00	162.504,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>162.504,00</b>
208	Galați - Tecuci	84,70	personal	Z	366	2	169,40	62.000,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>169,40</b>	<b>62.000,40</b>
209	Gheorghieni - Râzboieni	191,40	personal	Z	366	1	191,40	70.052,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>191,40</b>	<b>70.052,40</b>
210	Gheorghieni - Târgu Mureș	132,10	personal	Z	366	1	132,10	48.348,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>132,10</b>	<b>48.348,60</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
211	Giurgiu - Gradistea	42,00	personal	Z	366	6	252,00	92.232,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>252,00</b>	<b>92.232,00</b>
212	Giurgiu - Videle	66,30	personal	Z	366	8	530,40	194.126,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>530,40</b>	<b>194.126,40</b>
213	Golesti - Campulung	54,90	accelerat	Z	366	8	439,20	160.747,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>439,20</b>	<b>160.747,20</b>
214	Halmeu - Satu Mare	22,40	personal	Z	366	2	44,80	16.396,80
			personal	A	255	2	44,80	11.424,00
			personal	G	307	2	44,80	13.753,60
			personal	M	262	2	44,80	11.737,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>179,20</b>	<b>53.312,00</b>
215	Iam h.c.v. - Oravița	26,90	personal	Z	366	2	53,80	19.690,80
			personal	B	314	1	26,90	8.446,60
			personal	D	314	1	26,90	8.446,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>107,60</b>	<b>36.584,00</b>
216	Iași - Bicaz	245,70	accelerat	Z	366	2	491,40	179.852,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>491,40</b>	<b>179.852,40</b>
217	Iași - Buhaiesti	44,20	personal	Z	366	4	176,80	64.708,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>176,80</b>	<b>64.708,80</b>
218	Iași - Dornesti	168,80	personal	Z	366	2	337,60	123.561,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>337,60</b>	<b>123.561,60</b>
219	Iași - Mărășești via Barlad	186,20	personal	Z	366	4	744,80	272.596,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>744,80</b>	<b>272.596,80</b>
220	Iași - Mărășești via Pascani	243,60	personal	Z	366	2	487,20	178.315,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>487,20</b>	<b>178.315,20</b>
221	Iași - Pașcani	75,70	IC	Z	366	2	151,40	55.412,40
			personal	Z	366	2	151,40	55.412,40
			personal	D	314	1	75,70	23.769,80
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>378,50</b>	<b>134.594,60</b>
222	Iași - Tecuci	170,10	personal	Z	366	2	340,20	124.513,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>340,20</b>	<b>124.513,20</b>
223	Iași - Timișoara Nord via Teius, Arad	846,50	accelerat	Z	366	2	1.693,00	619.638,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.693,00</b>	<b>619.638,00</b>
224	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	accelerat	Z	366	2	1.576,20	576.889,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.576,20</b>	<b>576.889,20</b>
225	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	accelerat	Z	366	2	1.625,00	594.750,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.625,00</b>	<b>594.750,00</b>
226	Iași - Vatra Dorne Bai HC	252,70	rapid	Z	366	2	505,40	184.976,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>505,40</b>	<b>184.976,40</b>
227	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	international	Z	366	4	84,80	31.036,80
			personal	Z	366	2	42,40	15.518,40
			personal	E	262	2	42,40	11.108,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>169,60</b>	<b>57.664,00</b>
228	Ilia - Lugoj	82,80	personal	Z	366	6	496,80	181.828,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>496,80</b>	<b>181.828,80</b>
229	Ilia - Petroșani	112,80	personal	Z	366	2	225,60	82.569,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>225,60</b>	<b>82.569,60</b>
230	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	personal	Z	366	1	75,40	27.596,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>75,40</b>	<b>27.596,40</b>
231	Jebel - Stamora Moravița	32,00	personal	Z	366	1	32,00	11.712,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>32,00</b>	<b>11.712,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
232	Jibou - Ileana	36,70	personal	V	174	2	73,40	12.771,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>73,40</b>	<b>12.771,60</b>
233	Jibou - Satu Mare	147,80	personal	Z	366	4	591,20	216.379,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>591,20</b>	<b>216.379,20</b>
234	Jibou - Sărmășag	46,00	personal	Z	366	8	368,00	134.688,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>368,00</b>	<b>134.688,00</b>
235	Jibou - Tasnad	84,00	personal	Z	366	2	168,00	61.488,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>168,00</b>	<b>61.488,00</b>
236	Jibou - Zalău Nord	23,70	accelerat	Z	366	2	47,40	17.348,40
			personal	Z	366	3	71,10	26.022,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>118,50</b>	<b>43.371,00</b>
237	Lainici Hm. - Valea Sadului	11,30	personal	Y	111	1	11,30	1.254,30
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>11,30</b>	<b>1.254,30</b>
238	Lotru - Râmnicu Vâlcea	31,80	personal	Z	366	3	95,40	34.916,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>95,40</b>	<b>34.916,40</b>
239	Ludus - Targu Mures	40,10	personal	Z	366	1	40,10	14.676,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>40,10</b>	<b>14.676,60</b>
240	Lugoj - Simeria	115,60	personal	Z	366	2	231,20	84.619,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,20</b>	<b>84.619,20</b>
241	Lupeni - Petroșani	22,10	personal	Z	366	7	154,70	56.620,20
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>154,70</b>	<b>56.620,20</b>
242	Mărășești - Bacău	83,90	personal	Z	366	1	83,90	30.707,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>83,90</b>	<b>30.707,40</b>
243	Mărășești - București Nord Gr.B	217,90	personal	Z	366	1	217,90	79.751,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>79.751,40</b>
244	Mărășești - Ghimeș	135	personal	Z	366	3	405,00	148.230,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>405,00</b>	<b>148.230,00</b>
245	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	personal	Z	366	2	368,00	134.688,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,00</b>	<b>134.688,00</b>
246	Mărășești - Pășani	167,90	personal	Z	366	3	503,70	184.354,20
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>503,70</b>	<b>184.354,20</b>
247	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	personal	Z	366	3	477,30	174.691,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>174.691,80</b>
248	Mărășești - Tecuci	19,00	personal	Z	366	2	38,00	13.908,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>38,00</b>	<b>13.908,00</b>
249	Medgidia - Negru Vodă	57,70	personal	Z	366	6	346,20	126.709,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>346,20</b>	<b>126.709,20</b>
250	Medgidia - Tulcea Oraș	143,80	accelerat	Z	366	2	287,60	105.261,60
			personal	Z	366	2	287,60	105.261,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>575,20</b>	<b>210.523,20</b>
251	Miercurea Ciuc - Târgu Mureș	187,40	personal	Z	366	3	562,20	205.765,20
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>562,20</b>	<b>205.765,20</b>
252	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	personal	Z	366	1	55,30	20.239,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>55,30</b>	<b>20.239,80</b>
253	Oltenița - Titan Sud Hm.	60,00	personal	Z	366	2	120,00	43.920,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,00</b>	<b>43.920,00</b>
254	Oradea - Biharkeresztasz via Episcopia Bihor	5,70	international	Z	366	4	22,80	8.344,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>22,80</b>	<b>8.344,80</b>
255	Oradea - Bratca Hm.	59,60	personal	B	314	2	119,20	37.428,80
			personal	D	314	2	119,20	37.428,80
			personal	A	255	2	119,20	30.396,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>357,60</b>	<b>105.253,60</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
256	Oradea - Ciumeghiu	49,40	personal	E	262	2	98,80	25.885,60
			personal	Z	366	2	98,80	36.160,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>197,60</b>	<b>62.046,40</b>
257	Oradea - Halmeu	155,40	personal	Z	366	4	621,60	227.505,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>621,60</b>	<b>227.505,60</b>
258	Oradea - Mangalia	912,70	sezoniere		80	2	1.825,40	146.032,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.825,40</b>	<b>146.032,00</b>
259	Oradea - Săcuieni Bihor	43,60	personal	Z	366	2	87,20	31.915,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>87,20</b>	<b>31.915,20</b>
260	Oradea - Satu Mare	133,00	personal	Z	366	2	266,00	97.356,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>266,00</b>	<b>97.356,00</b>
261	Oradea - Timișoara Nord	177,80	personal	Z	366	5	889,00	325.374,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>889,00</b>	<b>325.374,00</b>
262	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	personal	Z	366	1	65,80	24.082,80
			personal	V	174	2	131,60	22.898,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>65,80</b>	<b>46.981,20</b>
263	Orșova - Strehaia	77,80	personal	Z	366	1	77,80	28.474,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,80</b>	<b>28.474,80</b>
264	Orșova - Timișoara Nord	186,60	personal	Z	366	1	186,60	68.295,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>186,60</b>	<b>68.295,60</b>
265	Petroșani - Craiova	163,20	sezoniere		80	2	326,40	26.112,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>326,40</b>	<b>26.112,00</b>
266	Petroșani - Deva	89,20	personal	Z	366	1	89,20	32.647,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>89,20</b>	<b>32.647,20</b>
267	Petroșani - Simeria	80,00	personal	Z	366	2	160,00	58.560,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>160,00</b>	<b>58.560,00</b>
268	Piatra Olt - Potcoava	38,40	personal	Z	366	2	76,80	28.108,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>76,80</b>	<b>28.108,80</b>
269	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	personal	Z	366	2	173,20	63.391,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>173,20</b>	<b>63.391,20</b>
270	Pitești - Calimănești	200,80	personal	Z	366	1	200,80	73.492,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>200,80</b>	<b>73.492,80</b>
271	Pitești - Câmpulung	62,70	personal	Z	366	4	250,80	91.792,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>250,80</b>	<b>91.792,80</b>
272	Pitești - Curtea de Arges	38,40	accelerat	Z	366	4	153,60	56.217,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>153,60</b>	<b>56.217,60</b>
273	Pitești - Piatra Olt	98,00	personal	Z	366	5	490,00	179.340,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>490,00</b>	<b>179.340,00</b>
274	Pitești - Vâlcele	23,10	personal	Z	366	2	46,20	16.909,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>46,20</b>	<b>16.909,20</b>
275	Ploiești Sud - Târgoviște	52,00	personal	Z	366	2	104,00	38.064,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>104,00</b>	<b>38.064,00</b>
276	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	personal	Z	366	2	110,00	40.260,00
			personal	E	262	2	110,00	28.820,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>220,00</b>	<b>69.080,00</b>
277	Ploiești Sud - Siculeni	334,90	personal	Z	366	1	334,90	122.573,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>334,90</b>	<b>122.573,40</b>
278	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	personal	Z	366	2	234,00	85.644,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>234,00</b>	<b>85.644,00</b>
279	Potcoava - Caracal	70,80	personal	Z	366	2	141,60	51.825,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>141,60</b>	<b>51.825,60</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
280	Predeal - Teius	253,80	personal	Z	366	1	253,80	92.890,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>253,80</b>	<b>92.890,80</b>
281	Racoș - Teiuș	167,70	personal	D	314	1	167,70	52.657,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,70</b>	<b>52.657,80</b>
282	Războieni - Târgu Mureș	59,30	sezoniere		80	2	118,60	9.488,00
			personal	Z	366	2	118,60	43.407,60
			personal	E	262	2	118,60	31.073,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>355,80</b>	<b>83.968,80</b>
283	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	personal	Z	366	1	19,60	7.173,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,60</b>	<b>7.173,60</b>
284	Râmnicu Vâlcea - Sibiu	99,60	personal	Z	366	2	199,20	72.907,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>199,20</b>	<b>72.907,20</b>
285	Râmnicu Vâlcea - Turnu Rosu	74,50	personal	Z	366	1	74,50	27.267,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>74,50</b>	<b>27.267,00</b>
286	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	personal	Z	366	1	37,20	13.615,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,20</b>	<b>13.615,20</b>
287	Rodna Veche Hm. - Salva	46,70	accelerat	Z	366	2	93,40	34.184,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>93,40</b>	<b>34.184,40</b>
288	Roșiori Nord - Alexandria	33,80	personal	Z	366	2	67,60	24.741,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>67,60</b>	<b>24.741,60</b>
289	Roșiori Nord - Filiași	144,70	personal	Z	366	1	144,70	52.960,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>144,70</b>	<b>52.960,20</b>
290	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	personal	Z	366	2	99,40	36.380,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>99,40</b>	<b>36.380,40</b>
291	Rovinari - Târgu Jiu	21,80	personal	Z	366	2	43,60	15.957,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,60</b>	<b>15.957,60</b>
292	Ruse - Lokoshaza via Giurgiu N-Craiova	632,90	international	U	52	2	1.265,80	65.821,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.265,80</b>	<b>65.821,60</b>
293	Ruse - Ungheni via Buc.N - Bacau	595,50	international	R	13	2	1.191,00	15.483,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.191,00</b>	<b>15.483,00</b>
294	Ruse - Vadu Siret via Buc.N - Bacau	601,80	international	Z	366	2	1.203,60	440.517,60
			international	R	15	2	1.203,60	18.054,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.407,20</b>	<b>458.571,60</b>
295	Satu Mare - Apa	26,30	personal	W	308	2	52,60	16.200,80
			personal	V	174	4	105,20	18.304,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>157,80</b>	<b>34.505,60</b>
296	Satu Mare - Mangalia	948,90	sezoniere		80	2	1.897,80	151.824,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.897,80</b>	<b>151.824,00</b>
297	Satu Mare - Teiuș	328,80	rapid	Z	366	2	657,60	240.681,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>657,60</b>	<b>240.681,60</b>
298	Săvârșin - Simeria	73,20	personal	Z	366	2	146,40	53.582,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>146,40</b>	<b>53.582,40</b>
299	Sântana - Chișineu Criș	24,00	personal	Z	366	2	48,00	17.568,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>48,00</b>	<b>17.568,00</b>
300	Sântana - Nadab	19,10	personal	Z	366	2	38,20	13.981,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>38,20</b>	<b>13.981,20</b>
301	Sibiu - Caracal	218,60	accelerat	Z	366	2	437,20	160.015,20
			personal	Z	366	1	218,60	80.007,60
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>655,80</b>	<b>240.022,80</b>
302	Sibiu - Făgăraș	83,90	personal	Z	366	2	167,80	61.414,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,80</b>	<b>61.414,80</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
303	Sibiu - Loamneș Hm	20,70	personal		92	2	41,40	3.808,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>41,40</b>	<b>3.808,80</b>
304	Sibiu - Mediaș	55,30	personal	Z	366	2	110,60	40.479,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,60</b>	<b>40.479,60</b>
305	Sibiu - Miercurea Sibiu	52,80	personal	E	262	4	211,20	55.334,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>211,20</b>	<b>55.334,40</b>
306	Sibiu - Piatra Olt	186,20	personal	Z	366	1	186,20	68.149,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>186,20</b>	<b>68.149,20</b>
307	Sibiu - Podu Olt	22,10	rapid	Z	366	4	88,40	32.354,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>88,40</b>	<b>32.354,40</b>
308	Sibiu - Șeica Mare	33,80	personal	E	262	4	135,20	35.422,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>135,20</b>	<b>35.422,40</b>
309	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	personal	Z	366	2	409,00	149.694,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>409,00</b>	<b>149.694,00</b>
310	Sibiu - Turnu Roșu Hm.	25,10	personal	E	262	4	100,40	26.304,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>100,40</b>	<b>26.304,80</b>
311	Sibiu - Ucea	59,30	personal	E	262	4	237,20	62.146,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>237,20</b>	<b>62.146,40</b>
312	Siculeni - Mărășești	175,80	personal	Z	366	1	175,80	64.342,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>175,80</b>	<b>64.342,80</b>
313	Sighetu Marmăției - Beclean pe Someș	140,00	sezoniere		80	2	280,00	22.400,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>280,00</b>	<b>22.400,00</b>
314	Sighetu Marmăției - Salva	118,40	personal	Z	366	1	118,40	43.334,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>118,40</b>	<b>43.334,40</b>
315	Sighetu Marmăției - Vișeu de Jos	57,40	personal	Z	366	3	172,20	63.025,20
			personal	D	314	2	114,80	36.047,20
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>287,00</b>	<b>99.072,40</b>
316	Sighisoara - Alba Iulia	119,20	personal	Z	366	1	119,20	43.627,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>119,20</b>	<b>43.627,20</b>
317	Sighișoara - Brașov	127,40	personal	D	314	1	127,40	40.003,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>127,40</b>	<b>40.003,60</b>
318	Sighișoara - Teiuș	100,10	personal	Z	366	2	200,20	73.273,20
			personal	B	314	2	200,20	62.862,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>400,40</b>	<b>136.136,00</b>
319	Simeria - Lupeni	102,10	personal	Z	366	3	306,30	112.105,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>306,30</b>	<b>112.105,80</b>
320	Simeria - Subcetate	30,20	personal	E	262	1	30,20	7.912,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>30,20</b>	<b>7.912,40</b>
321	Simeria - Teiuș	72,70	personal	Z	366	2	145,40	53.216,40
			personal	D	314	2	145,40	45.655,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>290,80</b>	<b>98.872,00</b>
322	Slatina - Piatra Olt	17,00	personal	Z	366	2	34,00	12.444,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>34,00</b>	<b>12.444,00</b>
323	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	personal	Z	366	5	310,00	113.460,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>310,00</b>	<b>113.460,00</b>
324	Stamora Moravița - Voiteni	22,80	personal	Z	366	2	45,60	16.689,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>45,60</b>	<b>16.689,60</b>
325	Strehaia - Craiova	59,90	personal	Z	366	1	59,90	21.923,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>59,90</b>	<b>21.923,40</b>
326	Suceava Nord - Botosani	61,80	accelerat	Z	366	2	123,60	45.237,60
			sezoniere		80	1	61,80	4.944,00
			personal	Z	366	4	247,20	90.475,20
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>432,60</b>	<b>140.656,80</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
327	Suceava Nord - Iași	138,80	personal	Z	366	2	277,60	101.601,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>277,60</b>	<b>101.601,60</b>
328	Suceava - Dornești	32,50	personal	Z	366	2	65,00	23.790,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>65,00</b>	<b>23.790,00</b>
329	Suceava Nord - Ilva Mică	191,10	personal	Z	366	2	382,20	139.885,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>382,20</b>	<b>139.885,20</b>
330	Suceava Nord - Pașcani	63,10	personal	Z	366	9	567,90	207.851,40
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>567,90</b>	<b>207.851,40</b>
331	Suceava Nord - Vatra Dornei	115,70	personal	Z	366	2	231,40	84.692,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,40</b>	<b>84.692,40</b>
332	Suceava Nord - Verești	17,30	rapid	Z	366	4	69,20	25.327,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>69,20</b>	<b>25.327,20</b>
333	Târgoviște - București Nord Gr.A	79,80	personal	Z	366	1	79,80	29.206,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>79,80</b>	<b>29.206,80</b>
334	Târgu Jiu - Caracal	159,70	accelerat	Z	366	2	319,40	116.900,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>319,40</b>	<b>116.900,40</b>
335	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	personal	Z	366	1	51,30	18.775,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>18.775,80</b>
336	Târgu Jiu - Turceni	57,10	personal	Z	366	2	114,20	41.797,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>114,20</b>	<b>41.797,20</b>
337	Târgu Jiu - Lainici Hm.	30,90	personal	Z	366	1	30,90	11.309,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>30,90</b>	<b>11.309,40</b>
338	Târgu Mureș - Lokoshaza via Arad - Curtici	339,90	international	Z	366	2	679,80	248.806,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>679,80</b>	<b>248.806,80</b>
339	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	accelerat	Z	366	2	61,20	22.399,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>61,20</b>	<b>22.399,20</b>
340	Tasnad - Sarmasag	38,00	personal	Z	366	1	38,00	13.908,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>38,00</b>	<b>13.908,00</b>
341	Tasnad - Zalău Nord	60,30	personal	Z	366	1	60,30	22.069,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>60,30</b>	<b>22.069,80</b>
342	Teiuș - Blaj	21,30	personal	Z	366	4	85,20	31.183,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>85,20</b>	<b>31.183,20</b>
343	Teius - Deva	81,90	personal	Z	366	4	327,60	119.901,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>327,60</b>	<b>119.901,60</b>
344	Teius - Razboieni	33,50	personal	E	262	1	33,50	8.777,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>33,50</b>	<b>8.777,00</b>
345	Teius - Săvârșin	145,90	personal	Z	366	1	145,90	53.399,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>145,90</b>	<b>53.399,40</b>
346	Timișoara Nord - Arad	57,20	personal	Z	366	9	514,80	188.416,80
			personal	B	314	2	114,40	35.921,60
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>629,20</b>	<b>224.338,40</b>
347	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	accelerat	Z	366	2	740,40	270.986,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>740,40</b>	<b>270.986,40</b>
348	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	personal	Z	366	2	196,60	71.955,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>196,60</b>	<b>71.955,60</b>
349	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	IC	Z	366	2	659,80	241.486,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,80</b>	<b>241.486,80</b>
350	Timișoara Nord - Craiova	324,30	personal	Z	366	2	648,60	237.387,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>648,60</b>	<b>237.387,60</b>
351	Timișoara Nord - Drobeta Tr. Severin	210,60	personal	Z	366	2	421,20	154.159,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>421,20</b>	<b>154.159,20</b>
352	Timișoara Nord - Jebel	24,00	personal	Z	366	2	48,00	17.568,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>48,00</b>	<b>17.568,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
353	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	personal	Z	366	2	78,00	28.548,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>78,00</b>	<b>28.548,00</b>
354	Timișoara Nord - Lokoshaza (Curtici)	74,20	international	Z	366	4	296,80	108.628,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>296,80</b>	<b>108.628,80</b>
355	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	personal	Z	366	2	127,80	46.774,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>127,80</b>	<b>46.774,80</b>
356	Timișoara Nord - Mangalia	796,40	sezoniere		80	2	1.592,80	127.424,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.592,80</b>	<b>127.424,00</b>
357	Timișoara Nord - Radna	67,80	personal	Z	366	10	678,00	248.148,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>678,00</b>	<b>248.148,00</b>
358	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	accelerat	Z	366	2	283,00	103.578,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>283,00</b>	<b>103.578,00</b>
359	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	rapid	Z	366	4	1.224,40	448.130,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.224,40</b>	<b>448.130,40</b>
360	Timișoara Nord - Sighetu Marmăției	612,80	accelerat	Z	366	2	1.225,60	448.569,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.225,60</b>	<b>448.569,60</b>
361	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	personal	Z	366	3	168,00	61.488,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>168,00</b>	<b>61.488,00</b>
362	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	personal	Z	366	2	691,80	253.198,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>691,80</b>	<b>253.198,80</b>
363	Timisoara Nord-Voiteni	33,20	personal	Z	366	11	365,20	133.663,20
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>365,20</b>	<b>133.663,20</b>
364	Titu - Fieni	59,10	personal	Z	366	3	177,30	64.891,80
			personal	E	262	2	118,20	30.968,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>295,50</b>	<b>95.860,20</b>
365	Titu - Târgoviște	31,70	personal	Z	366	2	63,40	23.204,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>63,40</b>	<b>23.204,40</b>
366	Titu - Pietrosita	66,60	accelerat	Z	366	8	532,80	195.004,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>532,80</b>	<b>195.004,80</b>
367	Turnu Rosu - Drăgășani	127,30	personal	Z	366	1	127,30	46.591,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>127,30</b>	<b>46.591,80</b>
368	Urziceni - Ciulnița via Slobozia Veche	78,80	personal	Z	366	1	78,80	28.840,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>78,80</b>	<b>28.840,80</b>
369	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	personal	Z	366	1	67,20	24.595,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,20</b>	<b>24.595,20</b>
370	Valea Sadului - Craiova	125,70	personal	Z	366	1	125,70	46.006,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>125,70</b>	<b>46.006,20</b>
371	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	personal	Z	366	1	37,10	13.578,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,10</b>	<b>13.578,60</b>
372	Videle - Roșiori Nord	49,20	personal	Z	366	1	49,20	18.007,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,20</b>	<b>18.007,20</b>
373	Vințu de Jos - Sibiu	82,80	rapid	Z	366	1	82,80	30.304,80
			personal	Z	366	6	496,80	181.828,80
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>579,60</b>	<b>212.133,60</b>
374	Viseu de Jos - Salva	61,00	personal	Z	366	1	61,00	22.326,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>61,00</b>	<b>22.326,00</b>
375	Voiteni - Jebel	9,20	personal	Z	366	1	9,20	3.367,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>9,20</b>	<b>3.367,20</b>
376	Zalău Nord -Sărmășag	22,30	personal	Z	366	1	22,30	8.161,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,30</b>	<b>8.161,80</b>
							<b>21.646.069,70</b>	
							<b>36.477.293,90</b>	
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>58.123.363,60</b>	



## Sectii neinteroperabile (neinchiriate)

## Trenuri cu circulație regulată

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/a n	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Fieni - Pietrosita	7,50	personal	Z	366	6	45,00	16.470,00
			personal	E	262	1	7,50	1.965,00
			<b>Total</b>					<b>7</b>
2	Ploiești Sud - Maneciu	50,60	personal	Z	366	6	303,60	111.117,60
			<b>Total</b>					<b>6</b>
3	Ploiești Sud - Slănic	43,90	personal	Z	366	8	351,20	128.539,20
			<b>Total</b>					<b>8</b>
4	Caracal - Corabia	41,50	personal	Z	366	12	498,00	182.268,00
			<b>Total</b>					<b>12</b>
5	Golenți Hm. - Poiana Mare Hm.	7	personal	Z	366	8	56,00	20.496,00
			<b>Total</b>					<b>8</b>
6	Valcele - Curtea de Argeș -	15,30	personal	Z	366	10	153,00	55.998,00
			<b>Total</b>					<b>10</b>
7	Zimnicea - Alexandria	44,10	personal	Z	366	10	441,00	161.406,00
			<b>Total</b>					<b>10</b>
8	Bouțari Hm. - Caransebeș	37,40	personal	Z	366	6	224,40	82.130,40
			personal	E	262	4	149,60	39.195,20
			<b>Total</b>					<b>10</b>
9	Brad - Sântana	143,90	personal	Z	366	9	1.295,10	474.006,60
			<b>Total</b>					<b>9</b>
10	Brad - Gurahonț	54,90	personal	Z	366	3	164,70	60.280,20
			<b>Total</b>					<b>3</b>
11	Gurahonț - Sântana	89,00	personal	Z	366	1	89,00	32.574,00
			personal	B	314	1	89,00	27.946,00
			<b>Total</b>					<b>2</b>
12	Gurahonț - Sebis	22,60	personal	B	314	2	45,20	14.192,80
			<b>Total</b>					<b>2</b>
13	Cermei hcv. - Ineu	14,40	personal	Z	366	14	201,60	73.785,60
			<b>Total</b>					<b>14</b>
14	Cenad hcv. - Timișoara Nord	75,20	personal	Z	366	3	225,60	82.569,60
			<b>Total</b>					<b>3</b>
15	Cenad hcv. - Sânnicolau Mare	12,30	personal	Z	366	5	61,50	22.509,00
			<b>Total</b>					<b>5</b>
16	Cruceni hcv. - Timișoara Nord	48,90	personal	Z	366	8	391,20	143.179,20
			<b>Total</b>					<b>8</b>
17	Giera hcv. - Jebel	33,10	personal	Z	366	10	331,00	121.146,00
			<b>Total</b>					<b>10</b>
18	Hunedoara - Simeria	15,40	personal	Z	366	16	246,40	90.182,40
			personal	E	262	2	30,80	8.069,60
			<b>Total</b>					<b>18</b>
19	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	personal	Z	366	9	177,30	64.891,80
			<b>Total</b>					<b>9</b>
20	Ionel hcv - Cărpiniș	31	personal	Z	366	6	186,00	68.076,00
			<b>Total</b>					<b>6</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
21	Liebling hcv - Jebel	9,80	personal	Z	366	2	19,60	7.173,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>19,60</b>	<b>7.173,60</b>
22	Jimbolia - Lovrin	27,30	personal	Z	366	10	273,00	99.918,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>273,00</b>	<b>99.918,00</b>
23	Cenad hcv. - Lovrin	28,20	personal	Z	366	2	56,40	20.642,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>56,40</b>	<b>20.642,40</b>
24	Lovrin - Timișoara Nord	47	personal	Z	366	2	94,00	34.404,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>94,00</b>	<b>34.404,00</b>
25	Lovrin -Periam - Timișoara Nord	65,50	personal	D	314	1	65,50	20.567,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>65,50</b>	<b>20.567,00</b>
26	Nerău -Lovrin	27,30	personal	Z	366	2	54,60	19.983,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,60</b>	<b>19.983,60</b>
27	Nerău hcv - Periam	43,30	personal	Z	366	2	86,60	31.695,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,60</b>	<b>31.695,60</b>
28	Nerău hcv - Timișoara Nord	92,80	personal	Z	366	6	556,80	203.788,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>556,80</b>	<b>203.788,80</b>
29	Periam - Timișoara Nord	49,50	personal	Z	366	2	99,00	36.234,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>99,00</b>	<b>36.234,00</b>
30	Sânnicolau Mare - Arad	66,30	personal	Z	366	6	397,80	145.594,80
			personal	B	314	1	66,30	20.818,20
			personal	E	262	1	66,30	17.370,60
			personal	U	52	1	66,30	3.447,60
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>596,70</b>	<b>187.231,20</b>
31	Sânnicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	personal	Z	366	5	314,50	115.107,00
			personal	D	314	1	62,90	19.750,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>377,40</b>	<b>134.857,60</b>
32	Vălcani Hm - Arad	87,30	personal	Z	366	2	174,60	63.903,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>174,60</b>	<b>63.903,60</b>
33	Vălcani Hm - Sânnicolau Mare	21	personal	Z	366	8	168,00	61.488,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>168,00</b>	<b>61.488,00</b>
34	Bistrița Bârgăului hcv. - Bistrița Nord	29,60	personal	Z	366	2	59,20	21.667,20
			personal	A	255	2	59,20	15.096,00
			personal	G	307	2	59,20	18.174,40
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>177,60</b>	<b>54.937,60</b>
35	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	personal	Z	366	12	621,60	227.505,60
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>621,60</b>	<b>227.505,60</b>
36	Rodna Veche Hm. - Ilva Mică	20,60	personal	Z	366	2	41,20	15.079,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>41,20</b>	<b>15.079,20</b>
37	Săcuieni Bihor - Sărmășag	86,70	personal	Z	366	4	346,80	126.928,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>346,80</b>	<b>126.928,80</b>
38	Magherus Sieu - Ludus	93,50	personal	Z	366	4	374,00	136.884,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,00</b>	<b>136.884,00</b>
39	Sarmasel - Magherus Sieu	49,30	personal	Z	366	2	98,60	36.087,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>98,60</b>	<b>36.087,60</b>
40	Crasna - Huși	33,10	personal	Z	366	6	198,60	72.687,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>198,60</b>	<b>72.687,60</b>
41	Dolhasca - Fălticeni hcv	25,80	personal	Z	366	8	206,40	75.542,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>206,40</b>	<b>75.542,40</b>
42	Dornișoara hcv. - Vatra Dornei	34,30	personal	E	262	4	137,20	35.946,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>137,20</b>	<b>35.946,40</b>
43	Dornesti - Putna	39,00	personal	Z	366	8	312,00	114.192,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>312,00</b>	<b>114.192,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
44	Dornesti - Nisipitu	58,80	personal	Z	366	4	235,20	86.083,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>235,20</b>	<b>86.083,20</b>
45	Leorda - Dorohoi	21,50	personal	Z	366	8	172,00	62.952,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>172,00</b>	<b>62.952,00</b>
46	Iași - Dorohoi	154,10	personal	Z	366	6	924,60	338.403,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>924,60</b>	<b>338.403,60</b>
47	Iași - Hârlău	63,80	personal	Z	366	6	382,80	140.104,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>382,80</b>	<b>140.104,80</b>
48	Moldovița hev. - Câmpulung Mold.	35,40	personal	Z	366	4	141,60	51.825,60
			personal	B	314	1	35,40	11.115,60
			personal	D	314	1	35,40	11.115,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>212,40</b>	<b>74.056,80</b>
49	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	personal	Z	366	7	214,20	78.397,20
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>214,20</b>	<b>78.397,20</b>
50	Roman - Buhaiesti	71,30	personal	Z	366	4	285,20	104.383,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>285,20</b>	<b>104.383,20</b>
51	Suceava Nord - Cacica H.M. -	32,00	personal	Z	366	6	192,00	70.272,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>192,00</b>	<b>70.272,00</b>
52	Beresti - Bârlad	31,10	personal	Z	366	2	62,20	22.765,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>62,20</b>	<b>22.765,20</b>
53	Galați - Bârlad	109,00	personal	Z	366	6	654,00	239.364,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>654,00</b>	<b>239.364,00</b>
54	Nehoiășu - Buzău	73,30	personal	Z	366	6	439,80	160.966,80
			personal	A	255	4	293,20	74.766,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>733,00</b>	<b>235.732,80</b>
55	Panciu H.m. - Mărășești	17,80	personal	Z	366	4	71,20	26.059,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>71,20</b>	<b>26.059,20</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)</b>							<b>15.038,70</b>	<b>5.379.246,80</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>15.038,70</b>	<b>63.502.610,40</b>

**Legendă** \* = regim de circulație (coloana 4 din tabele)

A Nu circulă sâmbătă, duminică și de sărbători legale.

B Nu circulă sâmbătă.

D Nu circulă duminică.

E Nu circulă sâmbătă și duminică.

F Circulă sâmbătă și duminică.

G Nu circulă sâmbătă sau duminică și de sărbători legale.

H În perioada 9.12.2007—1.03.2008 și 1.11.2008—13.12.2008 nu circulă sâmbătă, duminică și de sărbători legale.

J Circulă vineri, sâmbătă, duminică și de sărbători legale.

L Circulă luni, vineri, sâmbătă, duminică, iar în perioada 21.06—8.09.2008, zilnic.

M Nu circulă duminică și luni.

N Circulă în perioada 9.12.2007—12.07.2008 și 10.09.2008—13.12.2008.

R Circulă o dată pe săptămână în perioada 15.06.2008—22.09.2008.

S Circulă vineri și duminică.

U Circulă o dată pe săptămână.

V Nu circulă sâmbătă, duminică, de sărbătorile legale și în vacanțele școlare.

Z Circulă zilnic.

W Nu circulă în zilele de luni și în prima zi după sărbătorile legale.

Y Circulă sâmbătă, duminică și de sărbători legale.



*ANEXA Nr. 6  
la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători*

### Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Implementarea proiectului de introducere progresivă a mersului de tren cadențat
2.	Program de dotare cu rame electrice
3.	Program de achiziție și modernizare a locomotivelor pentru transportul de călători
4.	Program de achiziție și modernizare a vagoanelor de călători
5.	Program de implementare a sistemului electronic de vânzare și rezervare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial

*ANEXA Nr. 7  
la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători*

### Costul prestațiilor

	Costurile de transport			
	2008	2009	2010	2011
Suma (mii lei)	3.492.222	5.426.617	6.141.050	6.337.428

*ANEXA Nr. 8  
la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători*

### Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Venituri (mil. lei)	1.363.533	1.513.448	1.603.703	1.715.000

*ANEXA Nr. 9  
la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători*

### Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

— mii lei —

	Evoluția valorii necesare pe anii			
	2008	2009	2010	2011
Compensație anuală necesară, din care:	2.303.300	4.184.500	4.844.400	4.939.300
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, cu modificările și completările ulterioare	878.289			

*ANEXA Nr. 10  
la contractul de servicii publice al C.F.R. Călători*

### Programul de modernizare și achiziții de material rulant

	Valoarea proiectelor			
	2008	2009	2010	2011
<b>Suma totală (mii lei)</b>	<b>1.244.000</b>	<b>1.644.040</b>	<b>1.844.000</b>	<b>1.644.000</b>

Finanțarea programelor se va face din surse proprii, surse externe și din surse ce se vor aproba anual prin bugetul de stat.

**CONTRACTUL DE SERVICII PUBLICE**  
**pentru perioada 2008—2011**  
**al Societății Comerciale REGIOTRANS — S.R.L.**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**ARTICOLUL 1**  
**Părțile contractante**

Prezentul contract de servicii publice pentru perioada 2008—2011 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Societatea Comercială REGIOTRANS — S.R.L., denumită în continuare *Regiotrans*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2**

**Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale Regiotrans și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către Regiotrans.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pe o durată de 4 ani, respectiv pentru perioada 2008—2011.

(3) Pentru secțiile neinteroperabile prevederile alin. (2) se aplică cu condiția valabilității contractului de închiriere încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., conform prevederilor legale în vigoare.

**CAPITOLUL II**

**Obligații specifice ale părților pe perioada 2008—2011**

**ARTICOLUL 3**

**Obligațiile specifice ale Regiotrans pe perioada 2008—2011**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, Regiotrans se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica prin ordin al ministrului transporturilor, pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, Regiotrans se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) accelerate;
- b) personale.

(5) Regiotrans va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor, cu trenuri suplimentare sau cu trenuri special comandate;

b) capacități de transport diferențiate pe criteriile de confort și de servicii: vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate, automotoare clasa I și clasa a II-a;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;

e) informarea călătorilor, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile.

(6) Facilitățile acordate de Regiotrans, potrivit reglementărilor în vigoare, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(7) Regiotrans va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 2. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *C.F.R.* — S.A., sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a Regiotrans va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) Regiotrans se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(10) Regiotrans se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(11) Regiotrans se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel un control permanent al costurilor reale de transport.

(12) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, Regiotrans va plăti pe bază de contract, către C.F.R. — S.A., tarifele de utilizare a infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de Regiotrans din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare dintre situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

(14) Principalele proiecte de investiții necesare a se promova pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2008—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 3.

#### ARTICOLUL 4

##### **Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii pentru Regiotrans, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit cuprinsă între 3% și 5% din costul respectiv, prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli, și cu încadrare în sumele aprobate pentru această destinație prin legea bugetului de stat, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada efectuării pachetului minim social ce îi revenea, confirmată de C.F.R. — S.A.

(2) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, anumitor categorii de persoane, Regiotrans va primi sume compensatorii conform documentelor justificative prezentate de aceasta în limita sumelor alocate în bugetul Ministerului Transporturilor cu această destinație.

#### ARTICOLUL 5

##### **Parametrii de performanță ai Regiotrans pe perioada 2008—2011**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea Regiotrans pentru anul 2008 și estimați pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzuți în anexa nr. 4.

#### ARTICOLUL 6

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători, pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către Regiotrans, este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” — S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, Regiotrans poate face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

#### ARTICOLUL 7

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale Regiotrans pentru perioada de valabilitate a prezentului contract sunt prevăzute în anexa nr. 6.

#### ARTICOLUL 8

##### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibilul și lubrifiantii, cheltuieli cu energia electrică, cheltuieli cu reparațiile, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Regiotrans, corelat cu programul de transport, și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

#### ARTICOLUL 9

##### **Costul prestațiilor**

(1) Costurile de transport estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2008—2011 sunt cele prevăzute în anexa nr. 7.

(2) Regiotrans va stabili costurile suplimentare ca urmare a efectuării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii, precum și efectul asupra traficului, prin scăderea veniturilor, prezentând distinct această estimare pentru compensare în cadrul metodologiei prevăzute la art. 11.

#### ARTICOLUL 10

##### **Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) Regiotrans poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2008—2011 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători-km”, prognozate pentru această perioadă la art. 5. Veniturile estimate sunt prevăzute în anexa nr. 8.

#### ARTICOLUL 11

##### **Nivelul subvențiilor de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit cuprinsă între 3% și 5%, se stabilesc în conformitate cu normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, precum și cu Hotărârea Guvernului nr. 2.408/2004 privind

metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea compensației unitare anuale necesare a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 58 lei/tren km pentru anul 2008. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 9.

(3) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor va revizui compensația către Regiotrans în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.

#### ARTICOLUL 12

##### **Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, consiliul de administrație al Regiotrans va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor, obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

#### ARTICOLUL 13

##### **Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

(1) Programul de modernizare și achiziții de material rulant prevăzut în anexa nr. 10 se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și se aprobă de către consiliul de administrație, corelat cu normele tehnice date de constructori și cu reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

(2) Valoarea fondurilor ce trebuie alocate pentru perioada 2008—2011 pentru programul anual de modernizare și achiziții de material rulant este prevăzută în anexa nr. 10.

#### ARTICOLUL 14

##### **Regulile privind modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se vor face ori de câte ori este nevoie, dar cel puțin o dată pe an, în sensul prevăzut de alin. (1).

(3) Pentru evenimente de forță majoră ce se vor manifesta pe durata de valabilitate a prezentului contract, derularea contractului se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în fiecare situație.

Pentru Ministerul Transporturilor  
*Ministrul transporturilor,*

.....

#### ARTICOLUL 15

##### **Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

#### ARTICOLUL 16

##### **Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibil(ă) și de neînlăturat, produs(ă) fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipat(ă) la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

#### ARTICOLUL 17

##### **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează:

- la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- prin acordul de voință al părților semnatare, potrivit legislației în vigoare.

#### ARTICOLUL 18

##### **Litigii**

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

#### ARTICOLUL 19

##### **Dispoziții finale**

Anexele nr. 1—10 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

Pentru Societatea Comercială REGIOTRANS — S.R.L.  
*Director general,*

.....

**LISTA**  
**facilităților de călătorie aprobate prin acte normative**

Nr. crt.	Beneficiarul facilității	Facilitatea	Actul normativ	Cine distribuie legitimațiile	Cine suportă cheltuielile pentru facilitate
1.	Eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989	12 călătorii gratuite anual, clasa I, tren de orice rang, cu însoțitor sau membri de familie fără titular	Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Problemele Revoluționarilor din Decembrie 1989	Bugetul MT Cap. 60.01
2.	Persoanele persecutate din motive politice	12 călătorii gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu mai mulți însoțitori sau membri de familie	Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
3.	Persoanele persecutate din motive etnice	6 călătorii dus—întors, gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu un singur însoțitor sau un membru de familie	Legea nr. 189/2000, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
4.	Veteranii de război și urmașii acestora	12 călătorii gratuite, dus—întors, sau 24 de călătorii simple, în cursul unui an calendaristic, clasa I ori a II-a, tren de orice rang, cu mai mulți însoțitori sau fără titular soțul/soția ori altă persoană care reprezintă interesele titularului, cu procură autenticată	Legea nr. 44/1994, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Asociațiile veteranilor de război legal constituite	Bugetul MT Cap. 60.01
5.	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap	12 călătorii dus—întors sau 6 călătorii dus—întors (în funcție de gradul de handicap) pe an calendaristic, clasa a II-a, tren accelerat, cu un singur însoțitor și asistentul personal care poate circula singur	Legea nr. 448/2006, republicată, cu modificările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap, prin asociațiile județene	Bugetul de stat, prin consiliile județene
6.	Elevi și studenți români și elevii și studenții români din afara granițelor țării, bursieri ai statului român	50% reducere, tarif tren personal, clasa a II-a, abonamente lunare cu număr nelimitat de călătorii pentru elevii/studenții cu cupoane — 50% reducere, tarif tren accelerat și rapid, clasa a II-a	Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 309/1996, completată prin HG nr. 1.367/2003 și HG nr. 1.468/2005	C.F.R. Călători. MEC distribuie cupoanele cu 50% reducere pentru studenți la trenurile accelerat	Bugetul MT Cap. 60.01
7.	Pensionarii din sistemul public de pensii	6 călătorii simple cu 50% reducere, tarif tren rapid, clasa a II-a, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu soțul sau soția, respectiv pot circula fără titular	— Legea nr. 147/2000, modificată prin Legea nr. 30/2004 — OUG nr. 71/2004	MMFES, prin oficiile de pensii, distribuie cupoanele	Bugetul MT Cap. 60.01
8.	Locuitorii Munților Apuseni, titulari ai „Carnetului de Moț”	50% reducere la tariful legitimațiilor de călătorie clasa a II-a, la toate categoriile de trenuri de călători	Legea nr. 33/1996, cu modificările și completările ulterioare	Se eliberează bilete bianco în baza „Legitimației de Moț”	Bugetul MT Cap. 60.01
9.	Senatori și deputați	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 4/1990, cu modificările ulterioare	Parlamentul	
10.	Academicieni	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 752/2001, cu modificările și completările ulterioare	Academia Română	

**CONDIȚII MINIME DE CONFORT  
pe categorii de trenuri în trafic intern**

Elemente de confort	Accelerat		Personal	
	cl. I	cl. II	cl. I	cl. II
Media vitezelor comerciale (km/h)	45		35	
Vagoane-restaurant sau bar în componere	*)			
<b>Servicii în vagoane clasa:</b>				
— servire, la cerere, cu produse alimentare.	*)			
— anunțarea opririlor	*)			
— ajutor acordat călătorilor la urcarea/coborârea în/din vagon	*)			
— difuzarea presei cotidiene	*)			
— pliante și broșuri cu mersul trenului	*)			
<b>Dotări ale vagoanelor:</b>				
— fotolii tapițate cu stofă	**)	*)	**)	*)
— huse tetiere	*)	*)		
— mocheta în compartiment	*)			
— perdele în compartimente <sup>1)</sup>	**)	*)		
— iluminat fluorescent	**)	**)	*)	*)
— iluminat incandescent (de siguranță)	**)	**)	**)	**)
— iluminat lizieră	*)			
— ventilație	*)	*)		
— climatizare (aer condiționat)	*)	*)		
— sonorizare în compartimente	*)	*)		
<b>Cabină de toaletă dotată cu următoarele materiale consumabile:</b>				
— hârtie igienică și săpun	**)	**)	**)	**)
— șervețele	*)	*)	*)	*)
— odorizante în cabina WC	**)	**)	**)	**)

\*) Caracter facultativ.

\*\*) Caracter obligatoriu.

1) Cu excepția vehiculelor care nu permit din punct de vedere constructiv.

ANEXA Nr. 3

la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L.

**Principalele proiecte de investiții necesar a se promova  
pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2008—2011**

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții	din care:				
		2008		2009	2010	2011
		Necesar	din care asigurat			
		— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —
	<b>TOTAL, din care:</b>	<b>57.320</b>	<b>19.400</b>	<b>75.600</b>	<b>128.520</b>	<b>128.520</b>
1	Rame electrice pentru scurt și mediu parcurs	44.000	11.180	55.080	108.000	108.000
2	Vagoane de călători reconstruite și modernizate pentru trenuri de lung și mediu parcurs	7.200	2.100	14.400	14.400	14.400
3	Rame automotor diesel pentru realizarea cerințelor de interoperabilitate.	6.120	6.120	6.120	6.120	6.120

ANEXA Nr. 4

la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L.

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Tren km (mii)	3.316.805	4.270.000	4.915.000	5.200.000
Călători km (mii)	85.800	91.860	110.400	130.500

**Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2008,  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

Sectii interoperabile			Trenuri cu circulație regulată					
Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Brașov - Bucuresti Nord - Constanta	391,30	accelerat	Z	366	2	782,60	286.431,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>782,60</b>	<b>286.431,60</b>
2	Brașov - Sibiu -Ilia - Buzias - Timisoara Nord	455,00	accelerat	Z**	200	2	910,00	182.000,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>910,00</b>	<b>182.000,00</b>
3	Brașov - Sibiu	148,90	accelerat	Z	366	2	297,80	108.994,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>297,80</b>	<b>108.994,80</b>
4	Bucuresti Nord - Craiova - Lugoj - Timisoara Nord	533,30	accelerat	Z**	200	2	1.066,60	213.320,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.066,60</b>	<b>213.320,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>3.057,00</b>	<b>790.746,40</b>
Sectii neinteroperabile (inchiriate)			Trenuri cu circulație regulată					
1	Alba Iulia - Cugir	37,10	personal	Z	366	10	371,00	135.786,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>371,00</b>	<b>135.786,00</b>
2	Alba Iulia - Zlatna H.	42,50	personal	Z	366	8	340,00	124.440,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>340,00</b>	<b>124.440,00</b>
3	Zlatna H - Zlatna Tehnica	5,60	personal	Z	366	4	22,40	8.198,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>22,40</b>	<b>8.198,40</b>
4	Brașov - Întorsura Buzăului Hm	36,50	personal	Z	366	14	511,00	187.026,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>511,00</b>	<b>187.026,00</b>
5	Brașov - Zarnesti	27,00	personal	Z	366	14	378,00	138.348,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>378,00</b>	<b>138.348,00</b>
6	Odorhei - Cristur	25,80	personal	Z	366	3	77,40	28.328,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>77,40</b>	<b>28.328,40</b>
7	Odorhei - Sighișoara	47,20	personal	Z	366	7	330,40	120.926,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>330,40</b>	<b>120.926,40</b>
8	Sfântu Gheorghe - Brețcu Hm.	66,20	personal	Z	366	8	529,60	193.833,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>529,60</b>	<b>193.833,60</b>

\*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
9	Sfântu Gheorghe - Targu Secuiesc	44,50	personal	Z	366	3	133,50	48.861,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>133,50</b>	<b>48.861,00</b>
10	Târnaveni - Blaj	38	personal	Z	366	14	532,00	194.712,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>532,00</b>	<b>194.712,00</b>
11	Târnaveni - Campu Libertatii	40,40	personal	Z	366	4	161,60	59.145,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>161,60</b>	<b>59.145,60</b>
12	Târnaveni - Târnaveni Vest	2,40	personal	Z	366	2	4,80	1.756,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>4,80</b>	<b>1.756,80</b>
13	Târnaveni Vest Hm. - Praid	77,80	personal	Z	366	8	622,40	227.798,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>622,40</b>	<b>227.798,40</b>
14	Arad - Nădlac	52,30	personal	Z	366	13	679,90	248.843,40
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>679,90</b>	<b>248.843,40</b>
15	Buzias - Jamu Mare Hm.	56,20	personal	Z	366	5	281,00	102.846,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>281,00</b>	<b>102.846,00</b>
16	Buziaş - Gătaia	31,70	personal	Z	366	5	158,50	58.011,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>158,50</b>	<b>58.011,00</b>
17	Gătaia - Jamu Mare Hm.	24,50	personal	Z	366	5	122,50	44.835,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>122,50</b>	<b>44.835,00</b>
18	Resita Nord - Voiteni	61,50	personal	Z	366	13	799,50	292.617,00
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>799,50</b>	<b>292.617,00</b>
19	Resita Nord - Gataia	43,30	personal	Z	366	3	129,90	47.543,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>129,90</b>	<b>47.543,40</b>
20	Gataia - Voiteni	18,20	personal	Z	366	7	127,40	46.628,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>127,40</b>	<b>46.628,40</b>
21	Oraviţa - Berzovia	58,90	personal	Z	366	10	589,00	215.574,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>589,00</b>	<b>215.574,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>6.901,80</b>	<b>2.526.058,80</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>9.958,80</b>	<b>3.316.805,20</b>

Legenda \* = regim de circulație (coloana 4 din tabele)

Z Circulă zilnic;

Z\*\* Circulă zilnic, începând cu 16.06.2008.

*ANEXA Nr. 6*  
*la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L.*

### Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Implementarea proiectului de introducere progresivă a mersului de tren cadențat pe secții neinteroperabile
2.	Program de dotare cu rame electrice
3.	Program de achiziție și modernizare a automotoarelor pentru transportul de călători
4.	Program de implementare a sistemului electronic de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern atât în tren, cât și la casele de bilete, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial

*ANEXA Nr. 7*  
*la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L.*

### Costul prestațiilor

	Costurile de transport			
	2008	2009	2010	2011
Suma (mii lei)	124.514	159.902	183.228	192.899

*ANEXA Nr. 8*  
*la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L.*

### Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Venituri (mii lei)	32.140	43.100	51.300	58.500

*ANEXA Nr. 9*  
*la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L.*

### Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

— mii lei —

	Evoluția valorii necesare pe anii			
	2008	2009	2010	2011
Compensație totală necesară, din care:	98.600	124.586	140.699	143.132
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, cu modificările și completările ulterioare	45.805			

*ANEXA Nr. 10*  
*la contractul de servicii publice al Regiotrans — S.R.L.*

### Programul de modernizare și achiziții de material rulant

	Necesar de alocat			
	2008	2009	2010	2011
<b>Suma totală (mii lei), din care:</b>	<b>57.320</b>	<b>75.600</b>	<b>128.520</b>	<b>128.520</b>
Bugetul propriu	19.400	25.000	58.000	58.000
Finanțări externe	37.920	50.600	70.520	70.520

**CONTRACTUL DE SERVICII PUBLICE**  
**pentru perioada 2008—2011**  
**al Societății Comerciale REGIONAL — S.R.L.**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**ARTICOLUL 1**

**Părțile contractante**

Prezentul contract de servicii publice pentru perioada 2008—2011 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Societatea Comercială REGIONAL — S.R.L., denumită în continuare *Regional*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2**

**Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale *Regional* și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către *Regional*.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pe o durată de 4 ani, respectiv pentru perioada 2008—2011.

(3) Pentru secțiile neinteroperabile prevederile alin. (2) se aplică cu condiția valabilității contractului de închiriere încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., conform prevederilor legale în vigoare.

**CAPITOLUL II**

**Obligații specifice ale părților pe perioada 2008—2011**

**ARTICOLUL 3**

**Obligațiile specifice ale *Regional* pe perioada 2008—2011**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, *Regional* se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica prin ordin al ministrului transporturilor, pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, *Regional* se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

— personale.

(5) *Regional* va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor, cu trenuri suplimentare sau cu trenuri special comandate;

b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii: vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate, automotoare clasa I și clasa a II-a;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) informarea călătorilor, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile.

(6) Facilitățile acordate de *Regional*, potrivit reglementărilor în vigoare, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(7) *Regional* va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 2. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a *Regional* va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene.

(9) *Regional* se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(10) *Regional* se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(11) *Regional* se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel un control permanent al costurilor reale de transport.

(12) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, *Regional* va plăti pe bază de contract Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare a infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de *Regional* din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de

lege. În oricare dintre situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

(14) Principalele proiecte de investiții necesare a se promova pentru transportul feroviar de călători în perioada 2008—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 3.

#### ARTICOLUL 4

##### **Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii pentru Regional, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit cuprinsă între 3% și 5% din costul respectiv, prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli, și cu încadrare în sumele aprobate pentru această destinație prin legea bugetului, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada efectuării pachetului minim social ce îi revine, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

(2) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, anumitor categorii de persoane, Regional va primi sume compensatorii conform documentelor justificative prezentate de aceasta în limita sumelor alocate în bugetul Ministerului Transporturilor cu această destinație.

#### ARTICOLUL 5

##### **Parametrii de performanță ai Regional pe perioada 2008—2011**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea Regional pentru anul 2008 și estimați pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzuți în anexa nr. 4.

#### ARTICOLUL 6

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători, pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către Regional este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 5.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, Regional poate face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

#### ARTICOLUL 7

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale Regional pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 6.

#### ARTICOLUL 8

##### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători

sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibilul și lubrifiantii, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Regional, corelat cu programul de transport, și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

#### ARTICOLUL 9

##### **Costul prestațiilor**

(1) Costurile de transport estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2008—2011 sunt cele prevăzute în anexa nr. 7.

(2) Regional va stabili costurile suplimentare ca urmare a efectuării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii, precum și efectul asupra traficului, prin scăderea veniturilor, prezentând distinct această estimare pentru compensare în cadrul metodologiei prevăzute la art. 11.

#### ARTICOLUL 10

##### **Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) Regional poate, după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2008—2011 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători-km” prognozate pentru această perioadă la art. 5. Veniturile estimate sunt prevăzute în anexa nr. 8.

#### ARTICOLUL 11

##### **Nivelul subvenției de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit cuprinsă între 3% și 5%, se stabilesc în conformitate cu normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, precum și cu Hotărârea Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea compensației unitare anuale necesare a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 36,1 lei/tren km pentru anul 2008. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea

diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 9.

(3) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor va revizui compensația către Regional în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.

#### ARTICOLUL 12

##### **Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, consiliul de administrație al Regional va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor, obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

#### ARTICOLUL 13

##### **Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

(1) Programul de modernizare și achiziții de material rulant prevăzut în anexa nr. 10 se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și se aprobă de către consiliul de administrație, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori și cu reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

(2) Valoarea fondurilor ce trebuie alocate pentru perioada 2008—2011 pentru programul anual de modernizare și achiziții de material rulant este prevăzută în anexa nr. 10.

#### ARTICOLUL 14

##### **Regulile privind modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se vor face ori de câte ori este nevoie, dar cel puțin o dată pe an, în sensul prevăzut de alin. (1).

(3) Pentru evenimente de forță majoră ce se vor manifesta pe durata de valabilitate a prezentului contract, derularea contractului se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în fiecare situație.

#### ARTICOLUL 15

##### **Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

Pentru Ministerul Transporturilor  
*Ministrul transporturilor,*

.....

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

#### ARTICOLUL 16

##### **Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibil(ă) și de neînălțurat, produs(ă) fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipat(ă) la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

#### ARTICOLUL 17

##### **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează:

- a) la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) prin acordul de voință al părților semnatare, potrivit legislației în vigoare.

#### ARTICOLUL 18

##### **Litigii**

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

#### ARTICOLUL 19

##### **Dispoziții finale**

Anexele nr. 1—10 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

Pentru Societatea Comercială REGIONAL — S.R.L.  
*Director general,*

.....

**LISTA**  
**facilităților de călătorie aprobate prin acte normative**

Nr. crt.	Beneficiarul facilității	Facilitatea	Actul normativ	Cine distribuie legitimațiile	Cine suportă cheltuielile pentru facilitate
1.	Eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989	12 călătorii gratuite anual, clasa I, tren de orice rang, cu însoțitor sau membri de familie fără titular	Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Problemele Revoluționarilor din Decembrie 1989	Bugetul MT Cap. 60.01
2.	Persoanele persecutate din motive politice	12 călătorii gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu mai mulți însoțitori sau membri de familie	Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
3.	Persoanele persecutate din motive etnice	6 călătorii dus—întors, gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu un singur însoțitor sau un membru de familie	Legea nr. 189/2000, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
4.	Veteranii de război și urmașii acestora	12 călătorii gratuite, dus—întors, sau 24 de călătorii simple, în cursul unui an calendaristic, clasa I ori a II-a, tren de orice rang, cu mai mulți însoțitori sau fără titular soțul/soția ori altă persoană care îi reprezintă interesele titularului, cu procură autenticată	Legea nr. 44/1994, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Asociațiile veteranilor de război legal constituite	Bugetul MT Cap. 60.01
5.	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap	12 călătorii dus—întors sau 6 călătorii dus—întors (în funcție de gradul de handicap) pe an calendaristic, clasa a II-a, tren accelerat, cu un singur însoțitor și asistentul personal care poate circula singur	Legea nr. 448/2006, republicată, cu modificările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap, prin asociațiile județene	Bugetul de stat, prin consiliile județene
6.	Elevi și studenți români și elevii și studenții români din afara granițelor țării, bursieri ai statului român	50% reducere, tarif tren personal, clasa a II-a, abonamente lunare cu număr nelimitat de călătorii pentru elevii/studenții cu cupoane — 50% reducere, tarif tren accelerat și rapid, clasa a II-a	Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 309/1996, completată prin HG nr. 1.367/2003 și HG nr. 1.468/2005	C.F.R. Călători, MEC distribuie cupoanele cu 50% reducere pentru studenți la trenurile accelerat	Bugetul MT Cap. 60.01
7.	Pensionarii din sistemul public de pensii	6 călătorii simple cu 50% reducere, tarif tren rapid, clasa a II-a, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu soțul sau soția, respectiv pot circula fără titular	— Legea nr. 147/2000, modificată prin Legea nr. 30/2004 — OUG nr. 71/2004	MMFES, prin oficiile de pensii, distribuie cupoanele	Bugetul MT Cap. 60.01
8.	Locuitorii Munților Apuseni, titulari ai „Carnetului de Moț”	50% reducere la tariful legitimațiilor de călătorie clasa a II-a, la toate categoriile de trenuri de călători	Legea nr. 33/1996, cu modificările și completările ulterioare	Se eliberează bilete bianco în baza „Legitimației de Moț”	Bugetul MT Cap. 60.01
9.	Senatori și deputați	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 4/1990, cu modificările ulterioare	Parlamentul	
10.	Academicieni	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 752/2001, cu modificările și completările ulterioare	Academia Română	

**CONDIȚII MINIME DE CONFORT  
pe categorii de trenuri în trafic intern**

Elemente de confort	Personal	
	cl. I	cl. II
Media vitezelor comerciale (km/h)	35	
Vagoane-restaurant sau bar în componere		
<b>Servicii în vagoane clasa:</b>		
— servire, la cerere, cu produse alimentare		
— anunțarea opririlor		
— ajutor acordat călătorilor la urcarea/coborârea în/din vagon		
— difuzarea presei cotidiene		
— pliante și broșuri cu mersul trenului		
<b>Dotări ale vagoanelor:</b>		
— fotolii tapițate cu stofă	**)	*)
— huse tetiere		
— mocheta în compartiment		
— perdele în compartimente <sup>1)</sup>		
— iluminat fluorescent	*)	*)
— iluminat incandescent (de siguranță)	**)	**)
— iluminat lizieră		
— ventilație		
— climatizare (aer condiționat)		
— sonorizare în compartimente		
<b>Cabină de toaletă dotată cu următoarele materiale consumabile:</b>		
— hârtie igienică și săpun	**)	**)
— șervețele	*)	*)
— odorizante în cabina WC	**)	**)

\*) Caracter facultativ.

\*\*) Caracter obligatoriu.

1) Cu excepția vehiculelor care nu permit din punct de vedere constructiv.



**Principalele proiecte de investiții necesare a se promova  
pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2008—2011**

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții	din care:				
		2008		2009	2010	2011
		Necesar	din care asigurat			
		— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —	— mii lei —
	<b>TOTAL, din care:</b>	<b>3.283</b>	<b>390</b>	<b>1.178</b>	<b>1.865</b>	<b>1.865</b>
1.	Rame automotor diesel pentru realizarea cerințelor de interoperabilitate	998	200	513	1.200	1.200
2.	Locomotivă diesel hidraulică de 1.250 CP pentru asigurarea tracțiunii	1.620	110	—	—	—
3.	Punct de alimentare și exploatare	665	80	665	665	665

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Tren km	247.052,6	250.000	250.000	250.000
Călători km (mii)	2.440	2.620	2.840	2.950

ANEXA Nr. 5)  
la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L.

### Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2008

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța km	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi col2xcol6	Tren km/an col5xcol7
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Ciameghiu - Holod	44,9	personal	Z	366	2	89,8	32.866,80
			personal	A	255	2	89,8	22.899,00
			personal	D	314	2	89,8	28.197,20
			TOTAL					6
2	Holod - Vașcău	55,7	personal	Z	366	8	445,6	163.089,60
			TOTAL					8
<b>TOTAL TREN KM</b>							<b>715</b>	<b>247.052,60</b>

#### Legenda:

\* = regim de circulație

A Nu circulă sâmbăta, duminica și de sărbători legale.

D Nu circulă duminica.

Z Circulă zilnic.

<sup>1)</sup> Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

ANEXA Nr. 6  
la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L.

### Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de achiziție și modernizare a automotoarelor pentru transportul de călători
2.	Program de achiziție și modernizare a locomotivelor pentru transportul de călători
3.	Program de implementare a sistemului electronic de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern atât în tren, cât și la casele de bilete, urmărind achiziții soft și echipamente, dezvoltarea și mentenanța acestora, precum și perfecționarea profesională a personalului comercial
4.	Program de dezvoltare a unui punct de alimentare și exploatare pentru automotoare diesel sau alt material rulant de tracțiune

ANEXA Nr. 7  
la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L.

### Costul prestațiilor

	Costurile de transport			
	2008	2009	2010	2011
Suma (mii lei)	8.830	14.950	15.873	16.689

ANEXA Nr. 8  
la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L.

### Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Venituri (mii lei)	336	413	463	509

*ANEXA Nr. 9  
la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L.*

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea  
diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Evoluția valorii necesare pe anii			
	2008	2009	2010	2011
Compensație totală necesară (mii lei),	8.919	15.264	16.180	16.989
din care: — asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, cu modificările și completările ulterioare	3.412			

*ANEXA Nr. 10  
la contractul de servicii publice al Regional — S.R.L.*

**Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

	Necesar de alocat			
	2008	2009	2010	2011
<b>Suma totală (mii lei), din care:</b>	<b>3.283</b>	<b>1.178</b>	<b>1.865</b>	<b>1.865</b>
Bugetul propriu	390	410	600	600
Finanțări externe	2.893	768	1.265	1.265

*ANEXA Nr. IV*

**CONTRACTUL DE SERVICII PUBLICE  
pentru perioada 2008—2011 al Societății Comerciale SERVTRANS INVEST — S.A.**

**CAPITOLUL I  
Dispoziții generale**

**ARTICOLUL 1  
Părțile contractante**

Prezentul contract de servicii publice pentru perioada 2008—2011 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului, și Societatea Comercială SERVTRANS INVEST — S.A., denumită în continuare *SERVTRANS*, în calitate de operator de transport feroviar, în concordanță cu prevederile art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**ARTICOLUL 2**

**Obiectul și durata contractului de servicii publice**

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale *SERVTRANS* și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către *SERVTRANS*.

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pe o durată de 4 ani, respectiv pentru perioada 2008—2011.

(3) Pentru secțiunile neinteroperabile prevederile alin. (2) se aplică cu condiția valabilității contractului de închiriere încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A., conform prevederilor legale în vigoare.

**CAPITOLUL II  
Obligații specifice ale părților pe perioada 2008—2011**

**ARTICOLUL 3  
Obligații specifice ale *SERVTRANS* pe perioada 2008—2011**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, *SERVTRANS* se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători. Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiunile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica prin ordin al ministrului transporturilor, pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii și cu reglarea corespunzătoare a compensației acordate.

(2) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, *SERVTRANS* se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(3) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) accelerate;
- b) personale.

(4) *SERVTRANS* va asigura publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;

b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii: automotoare și vagoane clasa I și clasa a II-a, compartimentate și necompartimentate;

c) posibilitatea închirierii de vagoane de călători de diverse tipuri și categorii;

d) informarea călătorilor în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media și prin personalul de tren, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, alte informații utile.

(5) Facilitățile acordate de SERVTRANS, potrivit reglementărilor în vigoare, pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(6) SERVTRANS va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort pe categorii de trenuri în trafic intern valabile pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzute în anexa nr. 2. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate CFR — S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(7) Strategia de dezvoltare și modernizare a SERVTRANS va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene.

(8) SERVTRANS se obligă ca prin politica de marketing pe care o va promova să asigure satisfacerea cerinței pieței de transport feroviar public de călători.

(9) SERVTRANS, în domeniul transportului public de călători, se obligă să promoveze o politică tarifară corelată cu legislația în vigoare privind regimul tarifelor pentru serviciile publice cu caracter social, precum și cu evoluția pieței de transport.

(10) SERVTRANS se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel un control permanent al costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, SERVTRANS va plăti pe bază de contract Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. tarifele de utilizare a infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de SERVTRANS din niciun motiv, excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare dintre situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.

#### ARTICOLUL 4

##### **Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor**

(1) Ministerul Transporturilor va alocă lunar sumele compensatorii pentru SERVTRANS, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit cuprinsă între 3% și 5% din costul respectiv, prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli, și cu încadrarea în sumele aprobate pentru această destinație prin legea bugetului, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada efectuării pachetului minim social ce îi revenea, confirmată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

(2) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, anumitor categorii de persoane, SERVTRANS va primi sume compensatorii conform documentelor justificative prezentate de

aceasta în limita sumelor alocate în bugetul Ministerului Transporturilor cu această destinație.

#### ARTICOLUL 5

##### **Parametrii de performanță ai SERVTRANS pe perioada 2008—2011**

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea SERVTRANS pentru anul 2008 și estimați pentru perioada 2008—2011 sunt prevăzuți în anexa nr. 3.

#### ARTICOLUL 6

##### **Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

(1) Numărul trenurilor de călători, pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către SERVTRANS este inclus în pachetul minim social aprobat prin contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 4.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, SERVTRANS poate face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

#### ARTICOLUL 7

##### **Lista programelor prioritare**

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale SERVTRANS pentru perioada de valabilitate a prezentului contract sunt prevăzute în anexa nr. 5.

#### ARTICOLUL 8

##### **Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social**

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu energia electrică, cheltuieli cu reparațiile, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, cheltuieli cu mentenanța și suportul sistemelor electronice de vânzare și rezervare în trafic local și internațional, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de SERVTRANS, corelat cu programul de transport, și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

#### ARTICOLUL 9

##### **Costul prestațiilor**

(1) Costurile de transport estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2008—2011 sunt cele prevăzute în anexa nr. 6.

(2) SERVTRANS va stabili costurile suplimentare ca urmare a efectuării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii, precum și efectul asupra traficului, prin scăderea veniturilor, prezentând distinct această estimare pentru compensare în cadrul metodologiei prevăzute la art. 11.

#### ARTICOLUL 10

##### **Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

(1) SERVTRANS poate, după caz, să stabilească în condițiile legii, și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2008—2011 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători-km”, prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile estimate sunt prevăzute în anexa nr. 7.

#### ARTICOLUL 11

##### **Nivelul subvenției de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

(1) Metodologia de calcul și nivelul sumelor lunare necesare pentru acoperirea serviciului public social, ca diferență între tarifele stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport, la care se adaugă cota de profit cuprins între 3% și 5%, se stabilesc în conformitate cu normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, precum și cu Hotărârea Guvernului nr. 2.408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea compensației unitare anuale necesar a se asigura de la bugetul de stat ca diferență între veniturile obținute prin aplicarea tarifelor stabilite cu avizul autorităților publice competente și costurile reale de transport se cuantifică la 20 lei/tren km pentru anul 2008. Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate este prevăzut în anexa nr. 8.

(3) În cazuri bine justificate Ministerul Transporturilor va revizui compensația către SERVTRANS în vederea asigurării pachetului minim social stabilit prin prezentul contract.

#### ARTICOLUL 12

##### **Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor**

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile definite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar al societății, SERVTRANS va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor, obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

#### ARTICOLUL 13

##### **Programul de modernizare și achiziții de material rulant**

Programul de modernizare și achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din fonduri de la buget și din finanțări externe, după caz, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

#### ARTICOLUL 14

##### **Regulile privind amendamentele și modificările la contract**

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

Pentru Ministerul Transporturilor  
Ministrul transporturilor,

.....

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se vor face ori de câte ori este nevoie, dar cel puțin o dată pe an, în sensul prevăzut de alin. (1).

(3) Pentru evenimente de forță majoră — calamități naturale, grevă — ce se vor manifesta pe durata de valabilitate a prezentului contract, derularea contractului se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare în fiecare situație în parte.

#### ARTICOLUL 15

##### **Răspunderea contractuală**

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) În cazul conflictelor de muncă, greva este permisă cu condiția ca organizatorii și conducătorii grevei să asigure serviciile esențiale, dar nu mai puțin de o treime din activitatea normală, cu satisfacerea necesităților minime de viață ale comunităților locale.

(4) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor contractului, care au fost făcute exclusiv din vina acestora.

#### ARTICOLUL 16

##### **Forța majoră**

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment sau cauză, imprevizibilă și de neînlăturat, produsă fără vina părților contractante, ce nu a putut fi anticipată la încheierea contractului și care exonerează oricare dintre părți de îndeplinirea totală sau parțială a obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

#### ARTICOLUL 17

##### **Încetarea contractului**

Prezentul contract de servicii publice încetează:

- la expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- prin acordul de voință al părților semnatare, potrivit legislației în vigoare.

#### ARTICOLUL 18

##### **Litigii**

(1) Litigiile izvorâte din încheierea, executarea, modificarea, încetarea și interpretarea clauzelor prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi rezolvate de instanțele judecătorești competente.

#### ARTICOLUL 19

##### **Dispoziții finale**

Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

Pentru Societatea Comercială SERVTRANS INVEST — S.A.  
Director general,

.....

**LISTA**  
**facilităților de călătorie aprobate prin acte normative**

Nr. crt.	Beneficiarul facilității	Facilitatea	Actul normativ	Cine distribuie legitimațiile	Cine suportă cheltuielile pentru facilitate
1.	Eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989	12 călătorii gratuite anual, clasa I, tren de orice rang, cu însoțitor sau membri de familie fără titular	Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Problemele Revoluționarilor din Decembrie 1989	Bugetul MT Cap. 60.01
2.	Persoanele persecutate din motive politice	12 călătorii gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu mai mulți însoțitori sau membri de familie	Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
3.	Persoanele persecutate din motive etnice	6 călătorii dus—întors, gratuite, anual, clasa I, tren de orice rang, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu un singur însoțitor sau un membru de familie	Legea nr. 189/2000, cu modificările și completările ulterioare	MMFES, prin Casa Națională de Pensii (Poșta Română)	Bugetul de stat, prin MMFES
4.	Veteranii de război și urmașii acestora	12 călătorii gratuite, dus—întors, sau 24 de călătorii simple, în cursul unui an calendaristic, clasa I ori a II-a, tren de orice rang, cu mai mulți însoțitori sau fără titular soțul/soția ori altă persoană care îi reprezintă interesele titularului, cu procură autenticată	Legea nr. 44/1994, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Asociațiile veteranilor de război legal constituite	Bugetul MT Cap. 60.01
5.	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap	12 călătorii dus—întors sau 6 călătorii dus—întors (în funcție de gradul de handicap) pe an calendaristic, clasa a II-a, tren accelerat, cu un singur însoțitor și asistentul personal care poate circula singur	Legea nr. 448/2006, republicată, cu modificările ulterioare	Secretariatul de Stat pentru Persoanele cu Handicap, prin asociațiile județene	Bugetul de stat, prin consiliile județene
6.	Elevi și studenți români și elevii și studenții români din afara granițelor țării, bursieri ai statului român	50% reducere, tarif tren personal, clasa a II-a, abonamente lunare cu număr nelimitat de călătorii pentru elevii/studenții cu cupoane — 50% reducere, tarif tren accelerat și rapid, clasa a II-a	Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 309/1996, completată prin HG nr. 1.367/2003 și HG nr. 1.468/2005	C.F.R. Călători, MEC distribuie cupoanele cu 50% reducere pentru studenți la trenurile accelerat	Bugetul MT Cap. 60.01
7.	Pensionarii din sistemul public de pensii	6 călătorii simple cu 50% reducere, tarif tren rapid, clasa a II-a, pe baza cuponului cu reducere pentru transport, cu soțul sau soția, respectiv pot circula fără titular	— Legea nr. 147/2000, modificată prin Legea nr. 30/2004 — OUG nr. 71/2004	MMFES, prin oficiile de pensii, distribuie cupoanele	Bugetul MT Cap. 60.01
8.	Locuitorii Munților Apuseni, titulari ai „Carnetului de Moț”	50% reducere la tariful legitimațiilor de călătorie clasa a II-a, la toate categoriile de trenuri de călători	Legea nr. 33/1996, cu modificările și completările ulterioare	Se eliberează bilete bianco în baza „Legitimației de Moț”	Bugetul MT Cap. 60.01
9.	Senatori și deputați	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 4/1990, cu modificările ulterioare	Parlamentul	
10.	Academicieni	100% reducere, clasa I, tren de orice rang	Legea nr. 752/2001, cu modificările și completările ulterioare	Academia Română	

**CONDIȚII MINIME DE CONFORT  
pe categorii de trenuri în trafic intern**

Elemente de confort	Accelerat		Personal	
	cl. I	cl. II	cl. I	cl. II
Media vitezelor comerciale (km/h)	45		35	
Vagoane-restaurant sau bar în componere	*)			
<b>Servicii în vagoane clasa:</b>	*)			
— servire, la cerere, cu produse alimentare	*)			
— anunțarea opririlor	*)			
— ajutor acordat călătorilor la urcare/coborârea în/din vagon	*)			
— difuzarea presei cotidiene	*)			
— pliante și broșuri cu mersul trenului	*)			
<b>Dotări ale vagoanelor:</b>				
— fotolii tapițate cu stofă	**)	*)	**)	*)
— huse tetiere	*)	*)		
— mochetă în compartiment	*)			
— perdele în compartimente <sup>1)</sup>	**)	*)		
— iluminat fluorescent	**)	**)	*)	*)
— iluminat incandescent (de siguranță)	**)	**)	**)	**)
— iluminat lizieră	*)			
— ventilație	*)	*)		
— climatizare (aer condiționat)	*)	*)		
— sonorizare în compartimente	*)	*)		
<b>Cabină de toaletă dotată cu următoarele materiale consumabile:</b>				
— hârtie igienică și săpun	**)	**)	**)	**)
— șervețele	*)	*)	*)	*)
— odorizante în cabina WC	**)	**)	**)	**)

\*) Caracter facultativ.

\*\*) Caracter obligatoriu.

1) Cu excepția vehiculelor care nu permit din punct de vedere constructiv.

**Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători**

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Tren km	260.028	290.711	336.476	343.200
Călători km	4.509.475	5.041.588	5.835.257	5.951.866

**Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. de zile circulate într-un an	Nr. tren/zi	Tren km×zi	Tren km×an
1.	Roșiori-Nord — Turnu Măgurele	49,70	personal	zilnic	290*)	2	99,40	28.826,00
			<b>Total</b>			2	99,40	28.826,00
2.	Costești — Pitești**)	21,80	personal	zilnic	366	4	87,20	31.915,20
			<b>Total</b>			4	87,20	31.915,20
<b>TOTAL tren × km serviciu public social secției interoperabile</b>							186,60	60.741,20



Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. de zile circulate într-un an	Nr. tren/zi	Tren km×zi	Tren km×an
1.	Roșiori-Nord — Costești	63,50	personal	zilnic	366	4	254,00	92.964,00
			<b>Total</b>				4	254,00
2.	Roșiori-Nord — Miroși	36,50	personal	zilnic	366	1	36,50	13.359,00
			<b>Total</b>				1	36,50
3.	Roșiori-Nord — Costești**)	63,50	personal	zilnic	366	4	254,00	92.964,00
			<b>Total</b>				4	254,00
<b>TOTAL tren × km serviciu public social secției neinteroperabile</b>							544,50	199.287,00

**TOTAL GENERAL tren × km serviciu public social**

731,10

260.028,20

\*) Circulă zilnic din 17 martie 2008.

\*\*) Ruta de circulație a acestor trenuri este Roșiori-Nord—Pitești, dar secția este neinteroperabilă pe distanța Costești—Roșiori-Nord și interoperabilă pe distanța Costești—Pitești.

*ANEXA Nr. 5**la contractul de servicii publice al Servtrans*

**Lista programelor prioritare  
de dezvoltare, modernizare și investiții ale SERVTRANS INVEST — S.A.**

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de dotare cu rame diesel-electrice
2.	Program de achiziție și/sau modernizare a locomotivelor pentru transportul de călători
3.	Program de achiziție și/sau modernizare a vagoanelor de călători

*ANEXA Nr. 6**la contractul de servicii publice al Servtrans***Costul prestațiilor de transport feroviar de călători**

— mii lei —

	Costurile de transport			
	2008	2009	2010	2011
Suma (lei)	5295	6089	7003	8053

*ANEXA Nr. 7**la contractul de servicii publice al Servtrans***Stabilirea nivelului de venituri prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară**

Indicatorul	2008	2009	2010	2011
Venituri (mii lei)	350	435	549	615

*ANEXA Nr. 8**la contractul servicii publice al Servtrans*

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea  
diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Evoluția valorii necesare pe anii			
	2008	2009	2010	2011
Compensații totale, inclusiv profit,	5210	5958	6804	7841
din care:				
— asigurat de la bugetul de stat prin Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, cu modificările și completările ulterioare	3.591			

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public

Având în vedere Referatul de aprobare întocmit de Departamentul acces la rețea și autorizare în domeniul energiei electrice,

în temeiul art. 9 alin. (2), (8) și (9), al art. 11 alin. (1) și alin. (2) lit. a) și h) din Legea energiei electrice nr. 13/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 14 alin. (1) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2008,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 45/2006 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 23 din 15 ianuarie 2007.

Art. 3. — Prevederile regulamentului aprobat prin prezentul ordin se aplică operatorului de transport și de sistem, operatorilor de distribuție, altor deținători de rețele electrice de interes public și proiectanților de specialitate autorizați sau atestați conform legii, care își desfășoară activitatea în sectorul energiei electrice.

Art. 4. — Departamentele de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei vor urmări respectarea prevederilor prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

**Nicolae Opreș**

București, 11 decembrie 2008.

Nr. 129.

ANEXĂ

## REGULAMENT

### privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public

#### CAPITOLUL I

##### Scop

Art. 1. — (1) Prezentul regulament reglementează etapele și procedurile necesare pentru stabilirea soluției sau a variantelor de soluție pentru racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public.

(2) Regulamentul stabilește normele de conținut pentru fișele și studiile de soluție pentru racordarea la rețeaua electrică a tuturor categoriilor de utilizatori.

Art. 2. — Aplicarea regulamentului contribuie la asigurarea accesului nediscriminatoriu al utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, oferind acestora posibilitatea de a alege varianta de soluție pentru racordarea la rețea pe care, din punctul lor de vedere, o consideră cea mai avantajoasă, tehnic și economic.

#### CAPITOLUL II

##### Domeniul de aplicare

Art. 3. — (1) Prevederile prezentului regulament se aplică la stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, respectiv la:

a) elaborarea studiilor de soluție pentru utilizatorii noi sau existenți care se dezvoltă;

b) elaborarea studiilor de modificare a soluțiilor de racordare a utilizatorilor existenți;

c) elaborarea fișelor de soluție;

d) emiterea avizelor tehnice de racordare de către operatorii de rețea.

(2) Prevederile prezentului regulament nu se aplică la stabilirea soluțiilor de realizare a instalațiilor de utilizare.

## CAPITOLUL III

**Terminologie și abrevieri**

Art. 4. — În prezentul regulament se folosesc următoarele moduri de indicare a gradului de obligativitate a prevederilor conținute:

— *trebuie, este necesar, urmează*: indică obligativitatea strictă a respectării prevederilor în cauză;

— *de regulă*: indică faptul că prevederea respectivă trebuie să fie aplicată în majoritatea cazurilor; nerespectarea unei astfel de prevederi trebuie să fie temeinic justificată în proiect;

— *se recomandă*: indică o rezolvare preferabilă, care trebuie să fie avută în vedere la soluționarea problemei; nerespectarea unei astfel de prevederi nu trebuie justificată în proiect;

— *se admite*: indică o soluție satisfăcătoare, care poate fi aplicată în cazuri particulare, fiind obligatorie justificarea ei în proiect.

Art. 5. — În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc potrivit anexei nr. 1.

## CAPITOLUL IV

**Acte normative de referință**

Art. 6. — Aplicarea prezentului regulament se face prin coroborarea cu prevederile tuturor normelor în vigoare, dintre care menționăm următoarele acte normative:

a) Legea energiei electrice nr. 13/2007, cu modificările și completările ulterioare;

b) Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 90/2008;

c) Regulamentul de furnizare a energiei electrice la consumatori, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.007/2004;

d) Metodologia de stabilire a compensațiilor bănești între utilizatorii racordați în etape diferite prin instalație comună, la rețele electrice de distribuție, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 28/2003;

e) Metodologia de stabilire a tarifelor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de distribuție de medie și joasă tensiune, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 29/2003, cu modificările ulterioare;

f) Procedura de soluționare a neînțelegerilor legate de încheierea contractelor dintre operatorii economici din sectorul energiei electrice, a contractelor de furnizare a energiei electrice și a contractelor de racordare la rețea, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 38/2007;

g) Procedura privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice în vecinătate de limita zonei de activitate a unor operatori de distribuție, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2005;

h) avizele tehnice de racordare — conținut-cadru, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 37/2005;

i) contractele-cadru de racordare la rețelele electrice de distribuție, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 9/2006;

j) Codul tehnic al rețelei electrice de transport — Revizia I, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 20/2004;

k) Contractul-cadru pentru serviciul de distribuție a energiei electrice, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 43/2004, cu modificările ulterioare;

l) Standardul de performanță pentru serviciul de distribuție a energiei electrice, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 28/2007.

## CAPITOLUL V

**Clase de utilizatori și principii de racordare la rețelele electrice de interes public**

Art. 7. — Utilizatorii rețelelor electrice de interes public se clasifică în funcție de puterea maximă absorbită sau evacuată în punctele de delimitare, considerată în analiza de stabilire a soluției de racordare și dimensionare a instalației de racordare, astfel:

Clasa	Puterea maximă absorbită/evacuată (MVA)
A	peste 50 MVA
B	7,5—50 MVA
C	2,5—7,5 MVA
D	0,1—2,5 MVA
E	0,03—0,1 MVA
F	sub 0,03 MVA

Art. 8. — În funcție de puterea solicitată, distanța față de elementele rețelei electrice de interes public existente și de caracteristicile ei, racordarea instalației utilizatorilor la aceasta se realizează, după caz:

a) direct la rețeaua electrică de distribuție de joasă tensiune aferentă unui post de transformare;

b) la rețeaua electrică de distribuție de joasă tensiune, la barele unui post de transformare;

c) la rețeaua electrică de distribuție de medie tensiune, direct sau prin racord și post de transformare MT/JT kV;

d) la rețeaua electrică de distribuție de 110 kV, direct sau prin stație de transformare 110/MT kV;

e) la rețeaua electrică de transport, direct la tensiunea rețelei sau prin stație de transformare cu raport de transformare corespunzător.

Art. 9. — (1) Racordarea directă la rețeaua electrică de distribuție de joasă tensiune aferentă unui post de transformare se realizează:

a) pentru utilizatori care se racordează prin bransament monofazat. De regulă, soluția de racordare prin bransament monofazat se adoptă pentru puteri de până la 11 kVA;

b) pentru utilizatori care solicită bransament trifazat și o putere sub 30 kVA.

(2) Pentru utilizatori care solicită bransament trifazat și o putere de 30 kVA sau mai mare, racordarea se realizează, după caz:

a) la rețeaua electrică de distribuție de joasă tensiune aferentă unui post de transformare existent;

b) la bara de joasă tensiune a unui post de transformare existent sau nou;

c) la rețeaua electrică de distribuție de joasă tensiune redistribuită între posturile de transformare, ca urmare a construirii unui post de transformare nou;

d) la rețeaua electrică de distribuție de medie tensiune, prin racord și post de transformare propriu. În cazuri de excepție, în condițiile unor locuri de consum izolate, unde nu există rețea electrică de distribuție de joasă tensiune, soluția se admite și pentru utilizatori din categoriile prevăzute la alin. (1).

Art. 10. — (1) Treptele de tensiune la care se face racordarea utilizatorilor, în funcție de puterea solicitată și momentul sarcinii, sunt date orientativ în tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Clasa	Sarcina maximă de durată (MVA)	Momentul sarcinii (MVAkm)	Treapta de tensiune la punctul de racord (kV)	Posibilități de racordare a utilizatorului	
				Direct la tensiunea rețelei zonale (kV)	Prin transformare
A	Peste 50	peste 1.500	400 220 110	— 220 110	400/110 kV 220/110 kV 220/MT kV 110/MT kV
B	7,5—50	maximum 1.500	110	110	110/MT kV
C	2,5—7,5	30—80	110 20	110(20)	110/MT kV 20/6 (10) kV 20/0,4 kV
D	0,1—2,5	maximum 8** maximum 3**	20 10* 6*	6*—20	20/0,4 kV 10/0,4 kV 6/0,4 kV
E	0,03—0,1	maximum 0,05**	0,4 MT	0,4	MT/0,4 kV
F	< 0,03		0,4	0,4	

\* Tensiune existentă, dar care de regulă nu se mai dezvoltă.

\*\* Momentul sarcinii echivalente a circuitului de medie, respectiv de joasă tensiune (inclusiv cu sarcina noului consumator).

(2) Stabilirea treptei de tensiune și a punctului de racordare la rețea, atunci când sunt mai multe posibilități de racordare, se face avându-se în vedere:

- costul lucrărilor necesare pentru realizarea racordării;
- cerințele tehnice privind utilizarea, funcționarea și siguranța rețelei electrice;
- necesitatea menținerii calității serviciului de transport și/sau de distribuție pentru toți utilizatorii din zonă.

Art. 11. — Schema de racordare a unui utilizator poate fi compusă din una sau mai multe instalații de racordare, corelat cu nivelul de siguranță solicitat de utilizator și cu posibilitățile concrete ale rețelei electrice.

Art. 12. — (1) Continuitatea în funcționare se caracterizează printr-o serie de indicatori (medii și maximi) ai schemei de racordare, rezultați din calcule de fiabilitate și determinați la punctul (punctele) de delimitare, cu un anumit nivel de risc de depășire.

(2) Indicatorii menționați la alin. (1) sunt:

- numărul mediu total de stări de insucces (de defecte) în perioada de referință;
- numărul mediu de stări de insucces (de defecte) eliminate prin reparații sau/și înlocuiri în perioada de referință;
- numărul mediu de stări de insucces (de defecte) eliminate prin manevre manuale în perioada de referință;
- numărul mediu de stări de insucces (de defecte) eliminate prin manevre automate în perioada de referință;
- durata medie de reparație sau durata medie de înlocuire;
- gradul de satisfacere a alimentării consumatorului de energie în perioada de referință;
- probabilitatea de succes (de funcționare) și probabilitatea de insucces (de nefuncționare);
- durata medie totală de succes (de funcționare) în perioada de referință;

i) numărul mediu de stări de insucces (de defecte) eliminate prin reparații sau/și înlocuiri în perioada de referință, a căror durată depășește o durată critică  $t_c$ ;

j) numărul maxim anual de întreruperi eliminate prin reparații;

k) numărul maxim anual de întreruperi eliminate prin manevre;

l) numărul maxim total de întreruperi (indiferent de durate);

m) durata maximă de restabilire a unei întreruperi;

n) probabilitatea producerii unui număr de întreruperi a căror durată depășește o anumită valoare  $t_c$ .

(3) Indicatorii precizați la alin. (2) reprezintă un nomenclator din cuprinsul căruia, după caz, pot fi selectați numai unii dintre ei.

(4) Rezultatele obținute din calculele de siguranță sunt folosite pentru compararea variantelor de soluție de racordare și alegerea de către utilizator a variantei de soluție pe care, din punctul lui de vedere, o consideră cea mai avantajoasă, tehnic și economic, pentru racordarea la rețea.

(5) La stabilirea soluțiilor de racordare se are în vedere crearea condițiilor care să asigure realizarea valorilor prevăzute pentru indicatorii din standardul de performanță pentru serviciul de transport/distribuție.

(6) Utilizatorul poate opta pentru o variantă de soluție de racordare care oferă valori ale indicatorilor sub nivelul prevăzut în standardul de performanță, dacă apreciază că aceasta este acceptabilă din punctul de vedere al condițiilor de continuitate oferite și convenabilă din considerente economice. În această situație utilizatorul se angajează că nu are pretenții ca operatorul de rețea să îi plătească daune decât dacă nu sunt respectați indicatorii acceptați, și nu cei din standardul de performanță. Acest angajament, care se precizează de utilizator la solicitarea avizului tehnic de racordare, se consemnează ca atare atât în acest aviz, cât și în contractele de utilizare a rețelei ce se încheie ulterior între părți.

## CAPITOLUL VI

**Stabilirea soluției de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public**

Art. 13. — (1) Soluția de racordare a instalației de utilizare a unui utilizator la rețeaua electrică de interes public se stabilește, după caz, pe bază de fișă de soluție sau studiu de soluție.

(2) Operatorul de rețea la instalațiile cărui se racordează instalația unui utilizator este responsabil pentru elaborarea, după caz, a fișei de soluție sau a studiului de soluție.

(3) Studiul de soluție se elaborează pe bază de contract încheiat între operatorul de rețea și utilizator.

(4) Operatorul de rețea transmite utilizatorului oferta de contract pentru elaborarea studiului de soluție în termen de maximum 7 zile calendaristice, după caz, de la data:

a) înregistrării comenzii utilizatorului;

b) înregistrării cererii utilizatorului pentru emiterea avizului tehnic de racordare, dacă soluția de racordare, conform reglementărilor, se stabilește pe baza unui studiu de soluție.

(5) Operatorul de rețea elaborează studiul de soluție cu personal propriu sau atribuie altor proiectanți de specialitate, în condiții legale, în regim de subproiectare, contractul pentru executarea studiului de soluție.

(6) Studiile de soluție care analizează variante pentru racordarea unui loc de producere/consum pe barele de medie tensiune sau 110 kV ale stațiilor de transformare ale operatorului de transport și de sistem se elaborează de către operatorul de distribuție, cu consultarea/colaborarea operatorului de transport și de sistem.

(7) Studiile de soluție care analizează variante pentru racordarea unui loc de producere/consum dintre care unele la tensiunile de 220 kV sau 400 kV și altele la tensiunea de 110 kV se elaborează de către operatorul de transport și de sistem, cu consultarea/colaborarea operatorului de distribuție.

(8) Termenul de elaborare a unui studiu de soluție, de la data depunerii de către utilizator a datelor complete, este de:

a) maximum 3 luni pentru racordarea locului de producere/consum la o rețea cu tensiunea de 110 kV sau mai mare. În situații deosebite, justificate prin complexitatea soluțiilor, operatorul de rețea poate solicita în propunerea de contract un termen mai mare. Durata suplimentară nu va depăși 3 luni pentru racordare la tensiunea de 110 kV, respectiv 6 luni pentru racordare la tensiuni mai mari de 110 kV;

b) maximum o lună pentru racordarea la o rețea de medie sau joasă tensiune.

## SECȚIUNEA 1

**Fișa de soluție**

Art. 14. — Soluția de racordare se stabilește prin fișă de soluție pentru:

a) utilizatorii de tip consumatori casnici individuali, indiferent de puterea solicitată;

b) utilizatorii de tip consumatori care solicită o putere mai mică de 30 kVA, indiferent de categoria din care fac parte din punctul de vedere al activității lor;

c) utilizatorii de tip consumatori care se racordează la rețele electrice de medie sau joasă tensiune, indiferent de puterea solicitată, dacă soluția de racordare este unică și/sau evidentă;

d) utilizatori existenți care solicită un spor de putere ce poate fi acordat prin instalațiile de racordare existente, indiferent de tensiunea rețelei la care sunt racordați.

Art. 15. — (1) Din punctul de vedere al conținutului, o fișă de soluție cuprinde:

a) date privind rețeaua sau elementul acesteia la care se face racordarea: caracteristici, date nominale, încărcare, rezervă de capacitate etc;

b) datele energetice ale utilizatorului;

c) soluția de racordare propusă și prezentarea acesteia, cu precizarea datelor necesare pentru stabilirea tarifului de racordare;

d) implicațiile adoptării soluției asupra rețelei și a celorlalți utilizatori;

e) după caz, precizarea dacă soluția de racordare prevede folosirea unei instalații de racordare realizată anterior pentru un prim utilizator și prezentarea datelor care să permită calculul compensației convenite acesteia;

f) orice alte date, informații și argumente care să justifice soluția de racordare propusă și/sau referitoare la condiții pentru realizarea acesteia (avize, acorduri necesare etc.)

(2) Conținutul concret al unei fișe de soluție se stabilește în funcție de categoria utilizatorilor conform art. 8 și de particularitățile specifice fiecărui caz în parte, cu respectarea principiilor menționate la alin. (1).

(3) Un exemplu de conținut al unei fișe de soluție pentru racordarea unui utilizator de tip consumator la rețeaua electrică de distribuție de joasă tensiune aferentă unui post de transformare este prezentat în anexa nr. 2. Acest conținut poate fi modificat, completat și/sau detaliat în concordanță cu prevederile alin. (1).

Art. 16. — Fișa de soluție se elaborează, se avizează și/sau se aprobă de către operatorul de rețea la instalațiile cărui se racordează instalația utilizatorului în conformitate cu reglementările în vigoare și cu procedurile proprii.

## SECȚIUNEA a 2-a

**Elaborarea studiului de soluție**

Art. 17. — Soluția de racordare se stabilește prin studiu de soluție pentru utilizatori care:

a) se racordează la rețele electrice având tensiunea nominală de 110 kV sau mai mare;

b) sunt distribuitori sau au grupuri generatoare indiferent de tensiunea rețelei la care se racordează;

c) se racordează la rețele electrice de distribuție de medie sau joasă tensiune, în situațiile în care sunt îndeplinite simultan condițiile:

— utilizatorii nu se încadrează în categoriile prevăzute la art. 14;

— sunt posibile cel puțin două variante de soluție de racordare, corespunzătoare tehnic și comparabile economic;

d) solicită modificarea/îmbunătățirea instalațiilor de racordare existente sau creșterea gradului de siguranță în punctul de delimitare, dacă lucrările necesare nu pot fi stabilite prin fișa de soluție;

e) prin tipul lor și caracteristicile echipamentelor instalațiilor de utilizare și/sau al proceselor tehnologice impun necesitatea unei analize pentru stabilirea impactului racordării asupra rețelei și a celorlalți utilizatori și stabilirea măsurilor pentru încadrarea acestui impact în limitele normate.

Art. 18. — (1) Pentru utilizatorii din categoria prevăzută la art. 17 lit. a), studiul de soluție cuprinde, de regulă:

a) prezentarea situației energetice a rețelei și a utilizatorului, existente și de perspectivă;

b) variante de racordare posibile avute în vedere;

c) variante de racordare reținute și analizate, inclusiv plan de situație cu trasarea instalațiilor de racordare, cu specificarea punctelor de racordare, a punctelor de delimitare și a modului de realizare a măsurării;

d) calcule de regimuri permanente de funcționare cu n și n - 1 elemente în funcțiune;

e) calcule de regimuri de stabilitate tranzitorie pentru stabilirea impactului între sistem și utilizator (numai pentru producători; dacă se consideră necesară efectuarea calculului și în alte cazuri sau efectuarea de calcule de regimuri de stabilitate statică, aceasta va fi justificată pentru fiecare caz în parte);

f) calculul solicitărilor la scurtcircuit;  
g) calculul pierderilor de putere, după caz, la nivel de sucursală, filială, SEN;

h) calculul nivelului de siguranță al rețelei în punctul de delimitare; se calculează indicatorii prevăzuți în standardele de performanță și/sau în contractele-cadru, precum și cei solicitați de către utilizator;

i) propuneri pentru furnizarea unor servicii de sistem, dacă este cazul;

j) cerințele de monitorizare și reglaj, inclusiv interfața cu sistemele SCADA și de telecomunicații;

k) modul în care sunt îndeplinite cerințele tehnice privind racordarea impuse prin Codul tehnic al RET/RED sau prin alte norme;

l) lucrările necesare pentru realizarea instalației de racordare, pentru fiecare variantă reținută și analizată și evaluarea costului acestora;

m) lucrările strict necesare în instalațiile operatorului de rețea, în amonte de punctul de racordare, ca urmare a impactului apariției/dezvoltării utilizatorului — pentru fiecare variantă reținută și analizată — și evaluarea costului acestora.

(2) Pentru utilizatorii din celelalte categorii prevăzute la art. 17, cu excepția celei prevăzute la lit. a), studiul de soluție cuprinde, de regulă:

a) prezentarea situației energetice a rețelei și utilizatorului, existente și de perspectivă;

b) modul în care sunt îndeplinite cerințele tehnice privind racordarea impuse prin Codul tehnic al RED sau prin alte norme;

c) variante de racordare posibile avute în vedere;

d) variante de racordare reținute și analizate, inclusiv plan de situație cu trasarea instalațiilor de racordare, cu specificarea punctelor de racordare, a punctelor de delimitare și a modului de realizare a măsurării energiei electrice tranzitate;

e) calculul solicitărilor la scurtcircuit;

f) calculul nivelului de siguranță al rețelei în punctul de delimitare; se calculează indicatorii prevăzuți în standardele de performanță și/sau în contractele-cadru, precum și cei solicitați de către utilizator;

g) lucrările necesare pentru realizarea instalației de racordare, pentru fiecare variantă reținută și analizată și evaluarea costului acestora;

h) lucrările strict necesare în instalațiile operatorului de rețea, în amonte de punctul de racordare, ca urmare a impactului apariției/dezvoltării utilizatorului — pentru fiecare variantă reținută și analizată — și evaluarea costului acestora.

(3) Studiul de soluție trebuie să conțină toate informațiile necesare pentru a putea fi expertizat de un proiectant de specialitate extern.

Art. 19. — (1) În funcție de particularitățile utilizatorului și/sau specificul rețelei, prin derogare de la art. 18 se admite ca în studiul de soluție:

a) să fie făcute suplimentar și alte analize, considerate de operatorul de rețea ca necesare sau solicitate de utilizator;

b) să se renunțe, cu justificare, la una sau mai multe dintre analizele prevăzute.

(2) Pentru utilizatorii perturbatori studiul de soluție trebuie să conțină suplimentar față de prevederile art. 18 analiza valorii perturbațiilor și măsuri de încadrare în prevederile normelor tehnice specifice.

Art. 20. — (1) Analizele cuprinse în studiile de soluție se elaborează în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

(2) La stabilirea soluțiilor și evaluarea lucrărilor aferente se are în vedere și necesarul de echipamente și instalații pentru măsurare și transmitere/teletransmitere date și/sau realizarea conducerii prin dispecer conform reglementărilor în vigoare.

Art. 21. — Datele de intrare specifice fiecărui caz în parte, necesare pentru efectuarea analizelor în vederea stabilirii soluției de racordare, se asigură de către:

a) utilizator, pentru locul de producere/consum respectiv, ca date de temă în cadrul contractului cu operatorul de rețea; de regulă, acestea sunt datele prezentate în anexele Codului tehnic al RET, respectiv RED;

b) operatorul de rețea, pentru rețeaua electrică din zonă.

Art. 22. — La elaborarea studiilor de soluție se are în vedere că:

a) în cazul în care deține echipamente sau instalații la care întreruperea alimentării cu energie electrică poate conduce la efecte economice și/sau sociale deosebite — explozii, incendii, distrugerii de utilaje, accidente cu victime umane, poluarea mediului etc. — utilizatorul are obligația ca prin soluții proprii, tehnologice și/sau energetice, inclusiv prin sursă de intervenție, să asigure evitarea unor astfel de evenimente în situațiile când se întrerupe alimentarea din rețeaua operatorului de transport/distribuție;

b) utilizatorul căruia, din cauza specificului activităților desfășurate, întreruperea alimentării cu energie electrică îi poate provoca pagube materiale importante și care necesită o siguranță în alimentare mai mare decât cea oferită de operatorul de rețea este responsabil pentru luarea măsurilor necesare evitării acestor pagube, inclusiv pentru analiza și stabilirea oportunității de a se dota cu surse proprii de energie electrică;

c) în cazul prevederii unei centrale electrice la consumator, care se preconizează a funcționa în paralel cu sistemul energetic național, aceasta poate constitui o sursă de bază sau de rezervă de alimentare a utilizatorului, dar nu reprezintă sursă de intervenție pentru echipamentele și instalațiile de la pct. a);

d) indiferent de numărul de instalații electrice prin care un loc de consum este racordat la rețeaua operatorului de transport/distribuție, acestea constituie o singură sursă de alimentare pentru locul de consum respectiv.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Avizarea studiului de soluție

Art. 23. — (1) Studiul de soluție se avizează de către operatorul de rețea conform procedurii proprii și în cadrul termenului de elaborare prevăzut în contract. Timpul necesar avizării studiului de soluție este inclus în durata maximă de elaborare prevăzută la art. 13 alin. (8).

(2) Studiile de soluție se avizează atât de către operatorii de distribuție, cât și de către operatorul de transport și de sistem în toate cazurile în care prevăd:

a) racordarea la rețeaua electrică de distribuție a locurilor de producere cu puteri instalate mai mari de 10 MW;

b) racordarea locurilor de producere sau de consum pe barele de medie tensiune sau 110 kV ale stațiilor de transformare ale operatorului de transport și de sistem;

c) mai multe variante pentru racordarea utilizatorilor, dintre care unele la tensiunile de 220 kV sau 400 kV și altele la tensiunea de 110 kV.

(3) Studiile de soluție, cu excepțiile de la alin. (2), se avizează de către operatorii de distribuție dacă prezintă numai variante de racordare la o rețea electrică de distribuție, respectiv de către operatorul de transport și de sistem, dacă prezintă numai variante de racordare la rețeaua electrică cu tensiune de 220 kV sau 400 kV.

Art. 24. — (1) Prin predarea la utilizator a studiului de soluție, avizat, operatorul de rețea responsabil cu elaborarea acestuia confirmă existența tuturor acordurilor factorilor implicați în stabilirea soluției de racordare, prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Utilizatorul trebuie să opteze pentru una dintre variantele de soluție stabilite în studiu și avizate de operatorul de rețea și să își exprime opțiunea în scris și, după caz, să solicite în termen de maximum două luni emiterea avizului tehnic de racordare.

(3) Dacă utilizatorul optează pentru o variantă de soluție care prevede racordarea prin linie electrică de pe barele de medie tensiune sau 110 kV ale unei stații de transformare a operatorului de transport și de sistem, cu punctul de delimitare a instalațiilor la plecarea din stație, atunci, înainte de emiterea avizului tehnic de racordare, utilizatorul și operatorul concesionar vor conveni condițiile de modificare ulterioară a punctului de delimitare și de transmitere/preluare a instalației de racordare conform noului punct de delimitare.

(4) Condițiile convenite conform prevederilor alin. (3) se includ în avizul tehnic de racordare și în contractele ulterioare de utilizare a rețelei încheiate între părți.

(5) Transmiterea și, respectiv, preluarea de instalații conform prevederilor alin. (3) se fac în momentul transformării liniei electrice în rețea electrică de interes public prin racordarea celui de-al doilea utilizator.

(6) În condițiile prevăzute la alin. (3), utilizatorul va asigura evidența contabilă necesară pentru ca preluarea capacității energetice să poată fi făcută cu justă despăgubire.

Art. 25. — Avizarea studiilor de soluție prevăzute la art. 23 alin. (2) se face conform prevederilor Procedurii privind colaborarea operatorilor de distribuție, de transport și de sistem pentru avizarea racordării utilizatorilor la rețelele electrice.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale

Art. 26. — Neînțelegerile între operatorii de rețea și utilizatori privind încheierea contractelor de proiectare și/sau conținutul studiilor de soluție se soluționează conform reglementării autorității competente.

Art. 27. — Operatorii de rețea vor revizui și completa/adapta procedurile proprii în vederea respectării prevederilor prezentului regulament, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a acestuia.

Art. 28. — Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

*ANEXA Nr. 1  
la regulament*

## TERMINOLOGIE ȘI ABREVIERI

*Acces la rețeaua electrică de interes public* — dreptul operatorilor economici care produc și/sau furnizează energie electrică, precum și al consumatorilor de energie electrică de a se racorda și de a folosi, în condițiile legii, rețelele electrice de transport și distribuție.

*Autoritate competentă* — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei — ANRE

*Aviz de amplasament* — răspunsul scris al operatorului de rețea la cererea unui solicitant, în care se precizează punctul de vedere față de propunerea de amplasament al obiectivului solicitantului referitor la îndeplinirea condițiilor de coexistență a obiectivului cu rețelele electrice ale operatorului.

*Aviz tehnic de racordare* — avizul scris, valabil numai pentru un anumit amplasament, care se emite de către operatorul de rețea, la cererea unui utilizator, asupra posibilităților și condițiilor de racordare la rețeaua electrică a locului de producere sau de consum respectiv, pentru satisfacerea cerințelor utilizatorului precizate în cerere.

*Compensație (bănească)* — suma de bani pe care un utilizator o plătește primului utilizator în cazul în care urmează să beneficieze de instalația de racordare realizată pentru acesta din urmă.

*Consumator de energie electrică* — clientul final, persoana fizică sau juridică, ce cumpără energie electrică pentru consumul propriu.

*Consumator casnic* — consumatorul care cumpără energie electrică pentru consumul propriu al gospodăriei, excluzând consumul aferent activităților comerciale sau profesionale.

*Distribuție de energie electrică* — transportul energiei electrice prin rețele de distribuție de înaltă tensiune, medie tensiune și joasă tensiune, cu tensiune de linie nominală până la 110 kV inclusiv, în vederea livrării acesteia către clienți, fără a include furnizarea.

*Fișă de soluție* — documentația tehnică în care se stabilește și se propune soluția de racordare la rețea a unui utilizator, atunci când aceasta este unică și/sau evidentă, și care conține un minim de elemente și date ale rețelei și ale utilizatorului, prin care se justifică soluția propusă.

*Furnizor* — persoana juridică, titulară a unei licențe de furnizare

*Generator (electric)* — aparatul, mașina sau instalația care servește la producerea energiei electrice folosind energie de o altă formă.

*Instalație de racordare (branșament — la joasă tensiune — și racord la medie și înaltă tensiune)* — instalația electrică realizată între punctul de racordare la rețeaua electrică de interes public și punctul de delimitare dintre instalațiile operatorului de rețea și instalațiile utilizatorului. Instalația de racordare cuprinde și grupul de măsurare a energiei electrice, inclusiv în cazurile de excepție, când punctul de măsurare este diferit de punctul de delimitare.

*Instalație de utilizare* — instalația electrică a utilizatorului, în aval de punctul/punctele de delimitare; în cazul mai multor puncte de delimitare se consideră o singură instalație de utilizare, numai dacă instalațiile din aval, aferente fiecărui punct de delimitare, sunt legate electric între ele prin rețele ale utilizatorului. Prin excepție, sursele de iluminat public sau alte sarcini distribuite, de același tip și ale aceluiași utilizator, racordate la un circuit de joasă tensiune din postul de transformare sau dintr-o cutie de distribuție (sau, în cazurile particulare, de puteri foarte mici față de capacitatea elementului RED, cum ar fi, de exemplu, amplificatoarele de semnal ale operatorilor de telecomunicații, racordate la instalațiile dintr-o zonă a localității sau din localitate), se pot considera o singură instalație de utilizare.



*Loc de consum* — incinta sau zona în care se consumă, printr-o singură instalație de utilizare, energie electrică furnizată prin una sau mai multe instalații de racordare. Un consumator poate avea mai multe locuri de consum, după caz, în incinte sau în zone diferite ori în aceeași incintă sau zonă.

*Loc de producere* — incinta în care sunt amplasate instalațiile de producere a energiei electrice ale unui utilizator al rețelei electrice.

*Norme* — standardele, codurile, regulamentele, reglementările, instrucțiunile, prescripțiile energetice, hotărârile și alte acte normative, precum și contractele sau alte documente oficiale

*Operator concesionar* — operatorul de distribuție care desfășoară activitatea de distribuție pe baza unui contract de concesiune a serviciului public privind distribuția energiei electrice într-o anumită zonă.

*Operator de distribuție (OD)* — orice persoană care deține, sub orice titlu, o rețea electrică de distribuție și este titulară a unei licențe de distribuție prin care răspunde de operarea, asigurarea întreținerii și, dacă este necesar, dezvoltarea rețelei de distribuție într-o anumită zonă și, acolo unde este aplicabil, interconectarea acesteia cu alte sisteme, precum și de asigurarea capacității pe termen lung a sistemului de a răspunde cererilor rezonabile privind distribuția energiei electrice.

*Operator de transport și de sistem (OTS)* — orice persoană care deține, sub orice titlu, o rețea electrică de transport și este titulară a unei licențe de transport prin care răspunde de operarea, asigurarea întreținerii și, dacă este necesar, dezvoltarea rețelei de transport într-o anumită zonă și, acolo unde este aplicabil, interconectarea acesteia cu alte sisteme electroenergetice, precum și de asigurarea capacității pe termen lung a sistemului de a acoperi cererile rezonabile pentru transportul energiei electrice.

*Operator de rețea* — după caz, OTS, un operator de distribuție sau un alt deținător de rețea electrică de interes public

*Prim utilizator* — un utilizator pentru care în baza tarifului de racordare achitat se realizează o instalație de racordare folosită ulterior și pentru racordarea altor utilizatori.

*Producător de energie electrică* — persoana fizică sau juridică, titulară de licență, având ca specific activitatea de producere a energiei electrice, inclusiv în cogenerare

*Proiectant de specialitate* — persoana fizică autorizată în domeniu sau persoana juridică atestată în domeniu, potrivit legii

*Punct de delimitare* — locul în care instalațiile utilizatorului se delimitează ca proprietate de instalațiile operatorului de rețea.

*Punct de racordare (la rețeaua electrică)* — punctul fizic din rețeaua electrică la care se racordează un utilizator.

*Regulament de racordare* — regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public

*Rețea electrică* — ansamblul de linii, inclusiv elementele de susținere și de protecție a acestora, stațiile electrice și alte echipamente electroenergetice conectate între ele, prin care se transmite energie electrică de la o capacitate energetică de producere a energiei electrice la un utilizator. Rețeaua electrică poate fi rețea de transport sau rețea de distribuție.

*Rețea electrică de transport* — rețeaua electrică de interes național și strategic, cu tensiunea de linie nominală mai mare de 110 kV

*Rețea electrică de distribuție* — rețeaua electrică cu tensiunea de linie nominală până la 110 kV inclusiv

*Rețea electrică de interes public* — rețeaua electrică la care sunt racordați cel puțin 2 utilizatori

*Sarcina maximă* — cea mai mare dintre sarcinile medii (curent sau putere) care poate apărea într-un interval determinat de timp, denumit *interval de cerere*. La enunțarea sarcinii maxime trebuie precizat intervalul de cerere de referință pentru care se efectuează media, în funcție de care se disting:

a) sarcina maximă de durată (15 sau 60 de minute), determinată pentru alegerea elementelor rețelei din condiții termice și pentru calculul pierderilor de putere;

b) sarcina maximă de scurtă durată (de vârf), care poate dura 1—10 s și care se ia în considerare la calculul fluctuațiilor de tensiune în rețea, reglajul protecției maxime a instalațiilor etc.

*Sistem electroenergetic* — ansamblul instalațiilor electroenergetice interconectate prin care se realizează producerea, transportul, conducerea operativă, distribuția, furnizarea și utilizarea energiei electrice.

*Sistem electroenergetic național (SEN)* — sistemul electroenergetic situat pe teritoriul național. Sistemul electroenergetic național constituie infrastructura de bază utilizată în comun de participanții la piața de energie electrică.

*Studiu de soluție* — documentația tehnico-economică în care, pe baza datelor și cerințelor unui utilizator și a caracteristicilor rețelei, se stabilesc, se analizează și se propun variante raționale, posibile tehnic și fezabile economic, pentru soluții de racordare la rețea a instalației utilizatorului.

*Subcontractant* — proiectantul de specialitate căruia operatorul de rețea îi încredințează, pe bază de contract, executarea totală sau parțială a unui studiu de soluție.

*Sursă de intervenție* — sursa de energie electrică de rezervă, aparținând consumatorului, care în cazul întreruperii furnizării energiei electrice din SEN asigură alimentarea neîntreruptă sau realimentarea unui grup restrâns de receptoare, în scopul opririi în siguranță a activității și/sau evitării unor efecte economice și sociale deosebite (explozii, incendii, distrugerii de utilaje, accidente cu victime umane, poluarea mediului etc.).

*Sursă proprie de energie electrică* — instalația pentru producerea de energie electrică aparținând consumatorului

*Tarif de racordare* — tariful reglementat plătit de utilizator operatorului de rețea pentru realizarea racordării

*Utilizator de rețea electrică* — producătorul, operatorul de transport și de sistem, operatorul de distribuție, furnizorul, consumatorul de energie electrică, racordați la o rețea electrică

*Utilizatori perturbatori* — utilizatorii care perturbă rețeaua la care se racordează, prin producerea de armonici, nesimetrie, flicker.

*JT* — joasă tensiune

*MT* — medie tensiune

*OD* — operator de distribuție

*OTS* — operator de transport și de sistem

*PT* — post de transformare

*SEN* — Sistem electroenergetic național

*SS* — studiu de soluție.



# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2009 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Zile de apariție/săptămână	Greutate medie/apariție (grame)	Valoare (TVA 9% inclus)/lei		
					12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	750	5	50	800	210	75
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	90	1	50	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	5	60	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	800	5	15	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	7.200	5	50	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	400	5	25	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	60	1	30	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	—	2.500	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	—	3.500	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial Partea I bis se multiplică pe bază de comandă.

Începând cu anul 2009 se sistează apariția publicației Repertoriul legislației României.

### Abonamente la publicațiile oficiale și comenzi către „Monitorul Oficial” R.A. se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 021.411.91.79; 021.411.54.08)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 021.316.30.57, fax: 021.316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 021.313.85.07; 021.313.85.08; 021.313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 021.311.97.84, fax: 021.311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 021.255.48.15; 021.255.48.16; 021.255.48.17)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 021.221.42.83; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 021.255.18.00, fax: 021.255.18.66; 021.255.19.18)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (fax: 0250/73.54.75, telefon: 0350.40.59.87; 0350.40.59.88)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Elena Doamna nr. 62—64 (telefon/fax: 0244/51.40.52; 0244/51.48.01)
- ◆ DIFSTARPRESS — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. I60, sc. A, ap. 15 (telefon/fax: 0243/23.23.68)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/51.08.57; 0268/51.08.58)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/47.10.28)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)
- ◆ MANPRES DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1 (OP 33 — CP 24) (telefon/fax: 021.314.63.39)
- ◆ CUGET LIBER — S.A. — Constanța, bd. I.C. Brătianu nr. 5 (telefon: 0241/58.21.20, fax: 0241/61.95.24)
- ◆ SIMPEX LOGISTIC — S.R.L. — Călărași, Str. Progresul nr. 21, bl. B1, sc. B, ap. 5 (telefon/fax: 0242/31.89.29)
- ◆ CIPSOFT DESIGN — S.R.L. — Ploiești, str. Eroilor nr. 2 bis (tel. 0722.36.54.65 sau 0724.20.31.43)

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro  
 Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 323728